agglo boulonnais.fr
Communauté d'agglomération du Boulonnais
Juin 2025 / n°66

Agglo rama

www.agglo-boulonnais.fr
Le magazine de l'agglomération boulonnaise

DU 24 JUIN AU 6 JUILLET

LA COURSE DES CAPS

BOULOGNE SUR MER
BANQUE POPULAIRE DU NORD

LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA

actualités

Les quais de Wimereux en pleine transformation

Biodéchets : des premiers résultats encourageants !

Un succès pour ce premier Marathon de la Mer

focus

Que faire cet été dans le Boulonnais

portrait

Hôpital Duchenne : innovation technique et compétence humaine

Agglorama

Le magazine de l'agglomération boulonnaise - **Juin 2025 / n°66**

Baincthun • Boulogne-sur-Mer • La Capelle-lès-Boulogne • Condette • Conteville-lez-Boulogne • Dannes • Echinghen • Équihen-Plage
Hesdigneul-lès-Boulogne • Hesdin-l'Abbé • Isques • Nesles • Neufchâtel-Hardelot • Outreau • Pernes-lès-Boulogne • Pittefaux • Le Portel
Saint-Étienne-au-Mont • Saint-Léonard • Saint-Martin-Boulogne • Wimereux • Wimille

p4 actualités

Les quais de Wimereux en pleine transformation
De nouveaux aménagements pour le site de la Warenne

p5 Trois nouvelles arrivées à Créamanche
L'arrivée de l'Institut Régional du Travail Social

p6 Un succès pour ce premier Marathon de la Mer
Le territoire présent au Seafood Expo Global de Barcelone
20 000 personnes à la 18e édition de la Gainée

p7 Un nouveau couvé pour l'accompagnement Poulpa+
Le Festival de la Côte d'Opale va rythmer ce début d'été
Baincthun et Neufchâtel-Hardelot ont accueilli l'opération « Mai à vélo »
Biodéchets : des premiers résultats encourageants

p8 Projet de territoire

p10 Votre regard sur le territoire

Falaise d'Équihen-Plage ©Justine Ledoux

p11 dossier

LA COURSE DES CAPS
LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA
BOULOGNE SUR MER
BANQUE POPULAIRE DU NORD

p21 focus

Que faire cet été dans le boulonnais ?

p22 le coin des p'tits curieux

La vie d'un skipper sur un IMOCA

p24 portrait

Hôpital Duchenne : un établissement alliant innovation technique et compétence humaine

p25 l'agglo dans vos communes

Équihen-Plage

INFO COLLECTE

Pour tout renseignement concernant le ramassage des ordures ménagères :

0800 072 772 Service & appel gratuits

INFO TOURISME

Office de Tourisme du Boulonnais Côte d'Opale
15, boulevard du Bassin Napoléon
62200 Boulogne-sur-Mer
Tél. : 03 21 10 88 10
Le Boulonnais en Côte d'Opale
www.boulonnaisautop.com

contact

Communauté d'agglomération du Boulonnais
www.agglo-boulonnais.fr

Communauté d'agglomération du Boulonnais
1, boulevard du Bassin Napoléon - B.P. 755
62321 Boulogne-sur-Mer CEDEX
Tél. : 03 21 10 36 36

Saisine par voie électronique : requete@agglo-boulonnais.fr
(plus d'infos sur la page « Contact » de notre site)

Retrouvez votre **agglomération sur**
www.agglo-boulonnais.fr

Directeur de la publication : Frédéric Cuvillier,
Président de la Communauté d'agglomération du Boulonnais
Rédaction : Service communication
Photos : Service communication
Maquette : Service communication
Impression : SIB Imprimerie
Zone Industrielle de la Liane - BP 343
62205 Boulogne-sur-Mer CEDEX
N° ISSN : 1951-2228

Frédéric Cuvillier
Président de l'Agglomération
Maire de Boulogne-sur-Mer
Ancien Ministre

« LE BOULONNAIS, QUELLE ÉNERGIE ! »

Cette année, les festivités de l'été démarrent dès le mois de juin ! L'agglomération va résonner au rythme du sport et de la fête !
Boulogne, cœur d'agglo, capitale de notre belle côte d'Opale invitera les habitants et visiteurs dans un tourbillon d'émotions.

Une immersion dans une culture vibrante avec le Festival de la Côte d'Opale et ses artistes de renom, une immersion dans le spectacle sportif avec le Tour de France et le départ de la « Course des Caps », aventure sportive et humaine exceptionnelle qui réunira les plus grands noms du Vendée Globe, et viendra inscrire notre belle cité maritime dans la course au large.

Vous pouvez retrouver dans ce magazine toutes les informations utiles pour venir vous imprégner, vous émerveiller, vous amuser à l'occasion de ces grands événements !

En conclusion, je vous invite à lire ce très beau texte d'Erik Orsenna écrit à l'occasion de la première édition de la Course des Caps !

« Il y a des vitesses un peu bêtes, des vitesses agressives, des vitesses fenêtres et portes closes : ce sont les vitesses sur terre ou dans le ciel ou, sur mer, avec un moteur aux fesses.

Et puis, il y a les autres, les vitesses à la voile, des vitesses intelligentes, tant les contraintes à vaincre sont fortes et difficilement prévisibles ; Ce sont des vitesses au grand air.

Des vitesses sensuelles qui donnent des frissons incomparables et certaines jouissances qu'on ne peut décrire.

Ces vitesses là restent humaines : elles sont presque lentes (un bolide à voile n'ira jamais beaucoup plus vite qu'une mobylette). Entrez dans ce bel univers de science, de bricolage et de poésie. Venez rencontrer ces fous sympathiques -ô combien- à la barre de leurs drôles de machines.

Une fois de plus, c'est là que la magie se trouve.

Et, saison après saison, s'invente. » — Erik Orsenna

©Vincent Curutchet / Alea

travaux

→ LES QUAIS DE WIMEREUX EN PLEINE TRANSFORMATION

La commune de Wimereux s'est engagée dans un projet de réaménagement des quais qui se décompose en 3 opérations : l'aménagement de l'espace public, l'extension du centre administratif avec la reconstruction du Bureau d'Information Touristique puis la démolition et la reconstruction du pont Napoléon.

Le 24 avril dernier, Jean-Luc Dubaële, maire de Wimereux, a lancé officiellement la pose de la première pierre du nouveau centre administratif et du Bureau d'Information Touristique. Wimereux va connaître une véritable transformation à la fois pour la promenade et les extérieurs, mais également pour un meilleur confort et un meilleur accueil des services administratif et touristique.

L'agglomération du Boulonnais accompagne ce projet au titre de ses compétences dont l'assainissement, les mobilités, le tourisme et la solidarité intercommunale.

Concernant l'assainissement, les travaux consistent en la pose de 165 m de réseau et la création d'un exutoire sur le quai Alfred Giard, la pose de 160 m de réseau et la création d'un ouvrage sur le quai d'Hazebrouck ainsi que l'évacuation des collecteurs amiante-ciment. Le montant estimé des travaux est de 638 000 € HT.

Pour l'aspect mobilité, le Schéma Directeur Cyclable prend en charge les parties cyclables. Cela se matérialise par la piste bidirectionnelle quai Giard, la prise en charge des stationnements vélo place Albert 1er et place du Contretorpilleur ainsi qu'une partie d'une zone 20 quai Giard.

Et enfin pour l'aspect tourisme, tout comme le Bureau d'Information Touristique de Boulogne-sur-Mer, du Portel et de Neufchâtel-Hardelot, la CAB participe à la construction du nouveau Bureau d'Information Touristique. L'ancien a été rasé afin de le réimplanter sur le trottoir d'en face, au sein de l'extension du centre administratif. La CAB participera à hauteur de 220 000 € TTC.

Lancée à la mi-janvier, une première partie des travaux devrait s'achever d'ici début 2026.

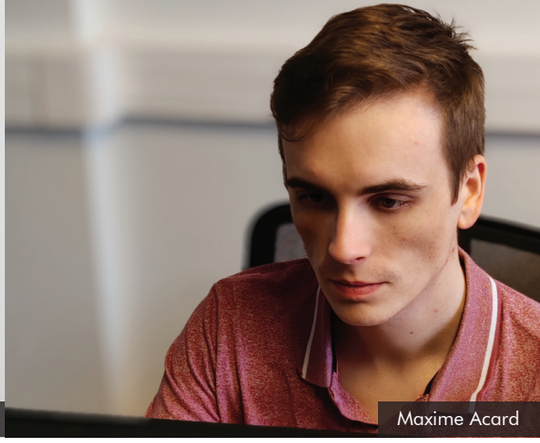
→DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS POUR LE SITE DE LA WARENNE

Le 7 mai dernier, en présence d'élus et du président de l'agglomération, Frédéric Cuvillier, a eu lieu l'inauguration des nouvelles pistes cyclables et de la requalification de l'aire de camping-car et de stationnement sur le site de la Warenne à Écault.

Dans le cadre du schéma balnéaire et du Schéma Directeur Cyclable, l'agglomération s'est positionnée sur ces nouveaux aménagements. Depuis 2022, la CAB a entrepris l'installation de stationnements pour vélos. On compte désormais deux box à vélos et 30 appuis, soit 60 places sur la commune. Cet engagement s'est renforcé avec la création d'une nouvelle voie verte, d'une zone 20 et des pistes cyclables, assurant ainsi la connexion avec la Vélomaritime.
Pour compléter ces aménagements, l'agglomération a construit un site de stationnement durable et paysager, remplaçant un ancien parking non qualitatif, tout en valorisant les points de vue et leurs abords et tout en préservant la faune et la flore. Ce site peut désormais accueillir 40 véhicules légers et 27 camping-cars. Les équipements spécifiques aux camping-cars (barrières, bornes, modules de vidange) ont été pris en charge par la commune.
L'objectif de ces aménagements est de sécuriser et de développer les pratiques de mobilité sur le territoire.

Louise Taupin

Pierre-Hubert Truphemus


Maxime Acard

économie

→ TROIS NOUVELLES ARRIVÉES À CRÉAMANCHE

Les services et l'accompagnement que propose notre pépinière Créamanche attirent toujours de plus en plus de créateurs désireux de se lancer dans une nouvelle aventure. Trois nouveaux entrepreneurs ont fait leur entrée.

Louise Taupin, fondatrice de **La Belle Com',** une agence de communication, a intégré la pépinière. Pensée pour répondre avec rigueur et créativité aux besoins en communication des entreprises et organisations, c'est par le biais de ses études en communication, mais également par une expérience enrichissante à l'étranger qu'elle a développé cette capacité à concevoir des projets personnalisés et innovants. Selon Louise, chaque entreprise a une histoire à raconter et une identité à valoriser.

La société de commission de transport, **Shipitizi Smart Solutions,** fondée par Pierre-Hubert Truphemus, a également choisi un bureau au sein de Créamanche pour se développer. Professionnel du transport routier depuis 2009, il a choisi de se lancer dans son projet avec pour ambition d'offrir à ses clients des solutions logistiques humaines, innovantes et adaptées. Il opère sur l'ensemble du territoire français, grâce à une approche moderne. En effet, il souhaite construire une nouvelle vision du transport, tournée vers l'avenir, 100 % smart et 100 % digitale.

Maxime Acard fait son entrée avec son entreprise **Max fait ta config.** Son objectif ? Accompagner particuliers et professionnels dans tous leurs besoins liés aux ordinateurs fixes. Ayant pour activités principales : le dépannage informatique, l'assemblage de PC sur mesure et la configuration personnalisée, il propose un accompagnement rigoureux et personnalisé pour créer des configurations performantes et adaptées aux besoins de chacun.

LA BELLE COM'
Louise Taupin

labellecom.lt@gmail.com
06 03 79 20 04
la-belle-com.fr

SHIPITIZI SMART SOLUTIONS
Pierre-Hubert Truphemus

phtruphemus@gmail.com
06 13 80 33 63

MAX FAIT TA CONFIG
Maxime Acard

maxime.acd@gmail.com
06 59 77 44 76
maxfaittaconfig.com

études

→L'ARRIVÉE DE L'INSTITUT RÉGIONAL DU TRAVAIL SOCIAL

Se former aux métiers du médico-social à Boulogne-sur-Mer sera possible dès la rentrée 2025. L'IRTS Hauts-de-France, Institut Régional du Travail Social, vient s'implanter au cœur du quartier du Chemin Vert, à Boulogne-sur-Mer.

L'IRTS est déjà présent dans la région sur cinq sites : Anzin, Arras, Grande-Synthe, Loos, et actuellement Berck-sur-Mer pour la côte d'Opale. Ce dernier déménage de Berck pour poser ses valises dans le quartier Triennal à Boulogne-sur-Mer.
Cet institut accueille les futurs professionnels du secteur social et médico-social : éducateurs spécialisés, moniteurs-éducateurs, assistants de service social, médiateurs familiaux, mais aussi des cadres comme les directeurs d'établissement ou responsables d'unité, formés via des parcours métiers dédiés.

L'offre de formation est vaste : préparation aux concours, formations diplômantes, VAE (Validation des Acquis de l'Expérience) ainsi que des formations qualifiantes et certifiantes. Il est possible de se former tout au long de sa vie, selon son expérience et selon des domaines spécifiques qui couvrent l'ensemble des enjeux actuels du secteur : petite enfance, handicap, personnes âgées, famille, conduites addictives, lutte contre les discriminations, intervention sociale à domicile, etc.

L'IRTS s'adresse à un large public, aussi bien les adultes en reconversion, avec ou sans diplôme, les étudiants en poursuite d'études, les professionnels souhaitant se perfectionner ainsi que les employeurs du secteur de l'intervention sociale.

©AdobeStock 1391861255

©Boulogne-sur-Mer, la mer en direct

maritime

➔ LE TERRITOIRE PRÉSENT AU SEAFOOD EXPO GLOBAL DE BARCELONE

Comme depuis plusieurs années maintenant, Boulogne-sur-Mer est représenté au Seafood Expo Global par le biais d'entreprises et de nombreuses structures. Ce salon est le rendez-vous mondial annuel des professionnels du secteur des produits de la mer.

Le Seafood est le lieu incontournable pour développer son chiffre d'affaires à l'export, renforcer son activité, faire de la prospection, échanger avec ses clients et en rencontrer de nouveaux. Du 6 au 8 mai, le pôle Aquimer, la région Hauts-de-France, la CCI Littoral Hauts-de-France, Norlink Ports, la SEPD (Société d'Exploitation des Ports et du Détroit), Boulogne-sur-Mer Développement Côte d'Opale et son collectif Boulogne-sur-Mer, la Mer en Direct, étaient présents pour valoriser la filière locale des produits de la mer. Près de 40 entreprises boulonnaises ont répondu présent pour représenter la première plateforme européenne de transformation des produits de la mer. On y retrouve par exemple, Delanchy, Mowi, JC David, Unima, Baader, Varlet, etc. Cette année également, la CAB était présente afin de communiquer et faire la promotion des cellules halieutiques. Composées de sept cellules séparées et autonomes, elles garantissent un fonctionnement optimal pour les entreprises.

©Ville de Boulogne-sur-Mer

➔ 20 000 PERSONNES À LA 18e ÉDITION DE LA GAINÉE

Les 17 et 18 mai, le club des Cent Cravates de l'USBCO a une nouvelle fois rassemblé la foule autour de la Gainée, événement populaire et solidaire.

Au cours des années, la « Gainée » est devenue un véritable plat traditionnel à base de poissons et de légumes. Chaque année depuis 2008, les Cent Cravates et de nombreux bénévoles se donnent rendez-vous sur le port de Boulogne-sur-Mer, prêts à éplucher environ 2 tonnes de légumes et fileter 1 tonne de poissons pour 4 000 parts. Les bénéfices des ventes sont ensuite distribués aux associations du territoire. En 17 ans, 131 500 euros ont été distribués à plus de 100 associations. Le week-end a été animé par des concerts, 50 exposants, bar, restauration, espaces enfants, mais aussi un concours de « Gainée » pour les particuliers en partenariat avec l'Académie Nationale de Cuisine.

sport

➔ UN SUCCÈS POUR CE PREMIER MARATHON DE LA MER

1 000 coureurs étaient sur la ligne de départ de la première édition du « Marathon de la Mer ». Suivi par le départ du semi-marathon avec ses 3 000 participants et enfin du 10 km, la dernière course de cette sublime journée sportive. En tenue de sport ou vêtus de leurs plus beaux costumes, ils étaient plus de **5 800 coureurs** à avoir participé, le tout dans une ambiance de folie. En traversant de sublimes paysages, ils ont également pu se faire ravitailler en produits locaux grâce aux nombreux partenaires et bénévoles présents.
Un grand bravo à **Pierre Loeuillieux, vainqueur de cette première édition !**

© Ville de Boulogne-sur-Mer

culture

Festival de la Côte d'Opale 2025

→ UN NOUVEAU COUVÉ POUR L'ACCOMPAGNEMENT POULPA+

KAYMS est le nom du nouveau projet artistique accompagné par la couveuse du Poulpa+. Pendant un an, il bénéficiera d'un suivi personnalisé et d'un accompagnement artistique aux côtés de professionnels.

Au programme : formations, coaching sur mesure… et pour conclure, un concert de restitution ! KAYMS, c'est un jeune guitariste-chanteur, entouré de ses deux acolytes Isaac et Louis, avec qui il forme un trio rock original et puissant. On vous laisse découvrir ces jeunes talents !

→ LE FESTIVAL DE LA CÔTE D'OPALE VA RYTHMER CE DÉBUT D'ÉTÉ

Du 10 au 13 juillet, le rendez-vous musical annuel fait son retour à Boulogne-sur-Mer, sur le site plein air de l'Embarcadère.

La scène du festival accueillera une fois de plus de nombreux artistes : Gims, Ben Mazué, Tiakola, Kyo, Barbara Pravi, Alain Chamfort, Linh, Arma Jackson, Adé, Emma Peters, Amouë, Asfar Shamsi, Garden Boys… Il y en aura pour tous les goûts et toutes les générations ! Seul le concert de Gims affiche déjà complet, alors n'attendez plus si vous souhaitez écouter votre artiste préféré ou faire de belles découvertes.

Retrouvez toutes les informations sur le site du Festival de la Côte d'Opale :

www.festival-cotedopale.fr/programmation/

© Commune de Baincthun

mobilité

→ BAINCTHUN ET NEUFCHÂTEL-HARDELOT ONT ACCUEILLI L'OPÉRATION « MAI À VÉLO »

Chaque année, l'agglomération du Boulonnais accompagne une commune dans la mise en place de l'opération nationale « Mai à vélo ». Le mois dernier, c'est Baincthun qui a donné rendez-vous au grand public.

Le samedi 10 mai, de nombreuses animations, des ateliers de réparation et de prévention routière attendaient le public. Cette journée fut l'occasion pour la commune d'inaugurer le sentier des routes forestières de 23 km et des parcours vélo en famille de 6 km, montrant ainsi l'engagement de Baincthun pour la mobilité douce.
La commune de Neufchâtel-Hardelot a souhaité également se mobiliser pour cette opération en organisant différentes animations du 4 au 25 mai !

biodéchets

→ BIODÉCHETS : DES PREMIERS RÉSULTATS ENCOURAGEANTS !

Depuis le 1er avril, la campagne de collecte des biodéchets bat son plein sur l'agglomération boulonnaise.

En avril, ce sont déjà **111 tonnes** de déchets alimentaires qui ont été **récoltées grâce à l'engagement des habitants !** Pour faciliter la collecte, **381 Points d'Apport Volontaire Biodéchets** (PAV) sont désormais opérationnels sur tout le territoire. Le déploiement se poursuit, pour atteindre l'objectif de 750 PAV d'ici la fin de l'année.
Un grand merci aux habitants pour leur mobilisation !

Retrouvez toutes les informations sur :
agglo-boulonnais.fr/a-votre-service/dechets/biodechets

projet de territoire

© P.Lecocq

Projet de territoire du Boulonnais

Pour en savoir plus, c'est par ici :

Parce qu'un territoire se façonne à travers les idées, les engagements, les valeurs de celles et ceux qui le font vivre, l'agglomération a souhaité réunir les contributions des forces vives du boulonnais afin d'élaborer, ensemble, un projet de territoire porteur d'avenir.

Cette démarche collective a permis de dégager trois grandes ambitions pour le Boulonnais :

- L'ambition de rayonner aux échelles européenne, nationale et régionale par l'innovation ; celle qui se nourrit de la singularité de notre positionnement et de la fierté de notre histoire.
- L'ambition de conforter une qualité de vie épanouissante et attractive pour tous les habitants à l'échelle large du Boulonnais.
- L'ambition de protéger et de valoriser des ressources naturelles d'exception au service des transitions écologiques et énergétiques.

Un projet de territoire construit ensemble pour le Boulonnais, une terre d'exception, une terre d'ambitions.

LA MÉTHODE / UN TERRITOIRE DE COOPÉRATIONS ET DE PARTENARIATS

CAP 1

UN TERRITOIRE D'EXCEPTION PAR SON CADRE DE VIE

La diversité, la densité, et la qualité patrimoniale du Boulonnais sont remarquables, c'est sur ce capital que nous pourrons construire un territoire où il fait bon vivre. Pour cela, notre agglomération doit donc s'adapter aux nouveaux modes de vie, aux changements climatiques, à notre façon de consommer pour en faire un territoire résilient, solidaire et attractif.

Repenser nos espaces urbains, proposer des logements de qualité tout au long de la vie, restructurer le bocage boulonnais, gérer l'eau durablement, limiter les risques d'inondations.

CAP 2

UN TERRITOIRE D'EXCELLENCE EN ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET MARITIME

La mer et les activités marines ont très largement façonné notre identité, notre économie et même l'urbanisme de notre pôle urbain. Boulogne-sur-Mer, 1er port de pêche de France et première plateforme européenne de transformation des produits de la mer, se doit de consolider ses fondamentaux, de rester compétitif et d'être à la pointe en matière d'innovation. Notre territoire devra être le pôle européen de l'écologie industrielle et circulaire en matière d'économie bleue.

Bâtir le port du futur, continuer à soutenir nos pêcheurs et accélérer le développement de notre économie halieutique, s'affirmer comme le territoire « blue tech » de référence dans l'économie maritime.

CAP 3

UN TERRITOIRE CAPITAL-(E) DU TOURISME EN CÔTE D'OPALE

Le tourisme est une activité indispensable pour le territoire. Il contribue à son attractivité globale et son développement économique. Le Boulonnais séduit déjà avec son littoral, ses bocages, ses massifs forestiers, son patrimoine architectural et culturel, sa gastronomie, Nausicaá, ses activités sportives et culturelles. Pour poursuivre le développement touristique sans tomber dans le piège du « sur-tourisme », une nouvelle stratégie sera mise en place pour proposer un tourisme plus accessible, qualitatif, accueillant et responsable.

Proposer des offres « quatre saisons » singulières et durables, développer et qualifier l'accueil des touristes, mettre en place des leviers d'attractivité de fierté et de reconnaissance du territoire.

CAP 4

UN TERRITOIRE D'INNOVATIONS ÉCONOMIQUES

Le Boulonnais développe une économie plurielle : industrie, tertiaire privé et public, tourisme, commerce et artisanat, activités agricoles et alimentaires… Même si les activités halieutiques étant et devant demeurer le fer de lance de notre développement économique, il est désormais nécessaire de créer des synergies avec d'autres filières locales. L'agglomération doit davantage se positionner comme un facilitateur de l'entrepreneuriat et de l'innovation.

Structurer des éco-filières valorisant nos ressources, susciter et accompagner la dynamique entrepreneuriale, s'affirmer comme un pôle d'innovation sur les activités du numérique.

CAP 5

UN TERRITOIRE DE PROXIMITÉ, SOLIDAIRE ET CITOYEN

Le Boulonnais est un vaste territoire à la fois urbain et rural et présentant des caractéristiques socio-démographiques forcément contrastées. Sur le territoire, chacun doit trouver son propre équilibre et une offre de services dans tous les domaines. Notre volonté est de creuser le sillon d'une animation de proximité de qualité, d'offrir une équité dans l'accessibilité, et permettre de développer un projet social et éducatif partagé autour du « bien grandir » et « bien vieillir ».

Animer un projet social et éducatif partagé, amplifier encore la politique d'accès au sport et à la culture pour tous, viser l'équité d'accès aux prestations, structurer un projet global de santé et d'accès aux soins, impulser le développement des économies de proximité.

CAP 6

UN TERRITOIRE INTERCONNECTÉ, QUI RÉINVENTE LES MOBILITÉS DE DEMAIN

Les besoins de mobilité sont importants et croissants à l'échelle du bassin de vie et d'emploi du Boulonnais, tout particulièrement entre le pôle urbain et les secteurs ruraux ou côtiers où le développement résidentiel a été important depuis une vingtaine d'années. Les mobilités alternatives à la voiture individuelle sont déjà présentes sur le territoire : transport en commun, pistes cyclables, aire de covoiturage… notre ambition est de promouvoir un bouquet plus diversifié et multimodal. On se doit d'accentuer la décarbonation de nos mobilités.

Faciliter les flux internationaux, nationaux et régionaux, conforter une offre de transports alternative aux déplacements automobiles, sécuriser et développer les pratiques de mobilités actives, susciter et accompagner des pratiques expérimentales et citoyennes.

Avec ce projet, le territoire se fixe une feuille de route ambitieuse. Elle implique, dans le même élan, le couple « communes / communauté d'agglomération » sur des objectifs partagés et sur des principes de solidarité pour que l'action publique locale soit la plus efficiente et la plus harmonieuse possible. À des degrés divers et selon des modalités différenciées, nous souhaitons impliquer activement les communes, les habitants, les forces socioéconomiques et nos partenaires institutionnels dans le déploiement de ce projet commun.

Renforcer l'articulation des politiques communautaires et communales, susciter les échanges et les partages d'expériences entre élus et services, structurer de nouvelles formes de participation citoyenne, structurer des partenariats à différentes échelles territoriales.

VOTRE REGARD SUR LE TERRITOIRE

Château-Musée Boulogne-sur-Mer, ©Justine Ledoux

Merci aux participants pour leurs photos !

Petit rappel des règles pour le prochain numéro : il vous suffit de photographier le territoire, votre commune ou ses animations (en précisant le lieu et la date du cliché) puis de taguer notre compte instagram : ***#aggloboulonnais*** sur votre photo ou de nous l'envoyer à l'adresse mail : ***participation@agglo-boulonnais.fr***

Monument du Capitaine Ferber à Boulogne-sur-Mer, ©Patrick Blamangin

Plage du Portel ©Delalin Valérie

Phare d'Alprech au Portel©Christèle Drolez Dell'Isola

Nous sélectionnerons plusieurs photos qui seront publiées dans notre numéro du mois d'août.

Vous avez jusqu'au **23 juillet** pour participer.

C'est à vous de jouer, montrez-nous votre vision du territoire !

DU 24 JUIN AU 6 JUILLET

LA COURSE DES CAPS

BOULOGNE SUR MER
BANQUE POPULAIRE DU NORD

LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA

UN NOUVEAU TEMPS FORT MARITIME

D'ici quelques semaines, le territoire accueillera « La Course des Caps », un nouveau rendez-vous maritime pour le territoire. Grâce aux trois partenaires titres, l'agglomération du Boulonnais, la ville de Boulogne-sur-Mer et la Banque Populaire du Nord, cet événement sera organisé tous les deux ans, en alternance avec les fêtes de la mer dont la prochaine édition aura lieu en 2026. À partir du 23 juin, 11 IMOCA feront leur arrivée, avec à bord, des équipages mixtes composés des meilleurs skippers.

UNE COURSE AVEC UN TRACÉ MYTHIQUE ET EXIGEANT.

TOUT D'ABORD, QU'EST-CE QU'UNE COURSE AU LARGE ?

C'est une discipline nautique dans laquelle des **skippers, seuls ou en équipage naviguent sur de grandes distances** en haute mer. Les courses peuvent-être transocéaniques, autour du monde ou le long des côtes. Cette discipline demande des compétences techniques en navigation, mais aussi en météorologie et en gestion de leur bateau.

EN QUELQUES MOTS

C'est une toute nouvelle course pendant laquelle les marins devront faire **le tour des îles Britanniques, avec un départ et une arrivée à Boulogne-sur-Mer.** Elle se déroule en équipage mixte et est sélective pour le **Vendée Globe !**
Plus de 2 000 milles seront à parcourir, avec quatre mers et océans à traverser : la mer du Nord, l'océan Atlantique, la mer Celtique et la Manche.
Rendez-vous dès le 29 juin jusqu'au 6 juillet pour suivre cette aventure exceptionnelle !

QUI SONT LES ORGANISATEURS ?

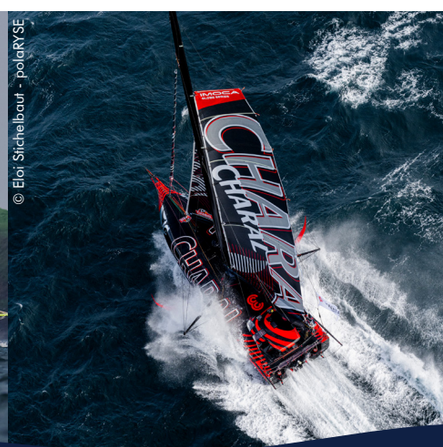
Sea to See, affiliée à la Fédération Française de Voile, ils sont experts dans l'organisation d'événements sportifs maritimes. Dirigé par Gwen Chapalain, Sea to Sea lance avec son équipe cette nouvelle épreuve aux côtés de Domitille Hauwen, originaire de Boulogne-sur-Mer, qui apporte ses connaissances locales.

LES IMOCA

Ce sont les monocoques les plus rapides et les plus spectaculaires du monde. Leur légèreté leur permet de prendre rapidement de la vitesse et leur solidité, de résister aux conditions qu'imposent les courses au large, comme le Vendée Globe.
La p'tite info : la quille représente à elle seule la moitié du poids du bateau, soit **4 tonnes !**

LES PARTICULARITÉS DE CETTE COURSE

Les conditions météorologiques, les zones variées, les courants de marée puissants, le fort trafic maritime... Cet itinéraire présente de nombreux défis qui en font un parcours difficile.
Comme l'annonçait, Jacques Caraës, le directeur de course : « C'est un parcours particulier, très proche des côtes qui ne va pas laisser beaucoup de répit aux coureurs, cela va être un vrai challenge sportif. Atteindre les 60° Nord, n'est pas anodin. »
Autre particularité, les skippers pourront effectuer le parcours dans le sens horaire ou antihoraire selon les conditions météorologiques.



UNE MISE EN LUMIÈRE DU TERRITOIRE

Renommé pour être le premier port de pêche de France mais aussi centre européen de transformation et de commercialisation des produits de la mer, Boulogne-sur-Mer entretient un lien fort avec la mer, de par son patrimoine et son savoir-faire maritime.

Avec ses 120 km de littoral, la côte d'Opale est attractive et touristique et dispose d'une position unique, proche de grandes villes et bien évidemment de l'Angleterre. Elle offre un cadre maritime spectaculaire avec ses courants puissants et sa météo exigeante.
Faire de Boulogne-sur-Mer le point de départ et d'arrivée d'**une course d'envergure, sélective pour le Vendée Globe,** place la ville et le territoire sur la carte des grands rendez-vous nautiques. L'occasion une fois de plus de faire rayonner le littoral au niveau national et international.

Cet événement est l'occasion de mobiliser les habitants, les clubs nautiques, mais aussi les écoles qui pourront pendant l'événement rencontrer les skippers, participer aux animations, le tout dans une ambiance conviviale et sportive.

UNE NOUVELLE INFRASTRUCTURE PERMANENTE

Un ponton multi-usages a pris place, parallèlement au quai des Paquebots. Ce nouveau ponton créé pour développer la grande plaisance à Boulogne-sur-Mer, permettra également d'y accueillir les IMOCA. Avec ses 340 mètres de long et ses 16 pieux, ce nouveau ponton jouera un rôle central lors de la première édition de « La Course des Caps », en accueillant onze IMOCA qui nécessitent un tirant d'eau d'au moins 4.5 m.

LES TROPHÉES

À chaque passage de cap, un classement intermédiaire sera établi avec, à la clé, la remise de sept trophées. Ceux-ci permettent de mettre en lumière les nombreux partenaires qui soutiennent l'événement.

- HAUTS-DE-FRANCE
- VULNERABLE
- CENT CRAVATES
- PORT BOULOGNE CALAIS
- CUSTOPOL YACHT CLUB DE FRANCE
- SCOGAL
- BERMUDES

ASTUCE : Suivez le site *lacoursedescaps.com* et les réseaux sociaux pour **découvrir les meilleurs points de vue** pour voir les bateaux au large.

© François Van Malleghem

UNE AMBIANCE FESTIVE SUR LES QUAIS

Dès le 24 juin, Boulogne-sur-Mer va vivre au rythme des IMOCA et de « La Course des Caps ». Le village de la course s'installera sur le quai des Paquebots, transformant le port en un véritable lieu de fête et de découverte. Les bateaux à quai vont offrir aux passionnés comme aux curieux une immersion totale dans l'univers de la course au large, le tout dans une ambiance unique.

LES TEMPS FORTS DE LA COURSE DES CAPS

- **24 JUIN 10 H** — OUVERTURE DU VILLAGE
- **RUNS DE VITESSE** — **27 JUIN DE 14 H À 18 H**
- **27 JUIN 19 H** — REMISE DES PRIX DES RUNS DE VITESSE
- **DÉPART DE LA COURSE DES CAPS** — **29 JUIN 14 H**
- **6 JUILLET** — REMISE DES PRIX DE LA COURSE DES CAPS - BOULOGNE-SUR-MER - BANQUE POPULAIRE DU NORD

LE VILLAGE D'ANIMATIONS DE LA COURSE

DU 24 AU 29 DE 10 H À 19 H

SKIPPERS : INTERVIEWS ET DÉDICACES

Mardi 24 juin à 15 h
Mercredi 25 juin à 18 h
Jeudi 26 juin à 11 h 30 et 18 h
Samedi 28 juin à 16 h 30

Exposition — **Stand découverte de produits régionaux** — **Conférences** — **accès au ponton pour découvrir de plus près les imoca** — **Interviews et dédicaces des skippers** — **stands partenaires** — **Stand sports Nautiques de l'agglo avec les clubs sports d'eau du Boulonnais :** simulateur de navigation avec casque VR, défi winch, défi ergomètre, voiliers radiocommandés, accrovoile, car podium... — **animations et sensibilisation à la préservation de la mer avec Nausicaá** — **sorties en voilier** — **exposition des célèbres Pen Duick** (bateaux emblématiques d'Éric Tabarly) **par la Banque Populaire du Nord…**

LE TOUR DES ÎLES BRITANNIQUES EN IMOCA

DU 24 AU 29 À 19H

Concert tous les soirs sur la scène.

Une programmation 100 % british pour célébrer cette nouvelle course autour des îles britanniques.

DU 26 AU 29 À 21H

Concert et DJ set dans le bar « La Trinquette » du Village.

Horaire du bar : de 19 h à 22 h 30

27 JUIN DE 14H À 18H

Un show unique le vendredi 27 juin de 14h à 18h :
LE DÉFI POM'POTES

Sur les plages du littoral, vous pourrez assister, depuis la terre, à un véritable spectacle de bateaux volants à plus de 30 nœuds (soit 60 km/h).

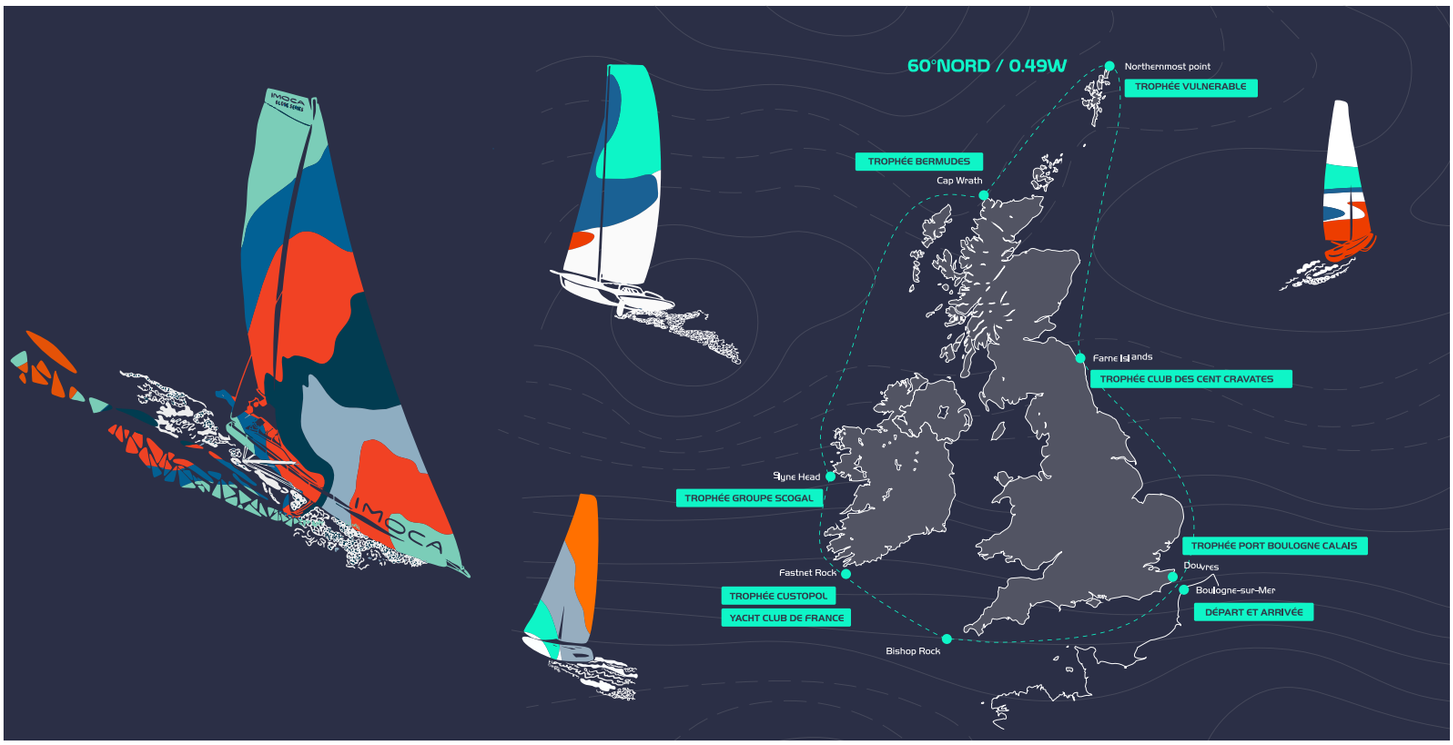
L'objectif est simple ! Aller le plus vite possible en ligne droite pour établir un temps de référence. Chaque participant pourra réaliser plusieurs passages et retenir son meilleur temps ! Une remise des prix est prévue vers 19 h.

À SAVOIR :

Le village d'animations se terminera le 29 juin au soir, mais pas d'inquiétude, il vous sera possible de suivre le quotidien des skippers ! La scène et le bar « La Trinquette » resteront sur place !

- **Du 30 juin au 4 juillet :** ouverture du bar de 18h à 21h - **un point d'étape de la course avec les images du jour seront diffusés à 19h** sur le grand écran de la scène.
- **Les 5 et 6 juillet :** de 10h à 19h des animations seront de retour sur les quais - concert et bar ouvert jusque 22h30 le samedi soir.
- **Le 6 juillet 11h :** remise des prix de la « Course des Caps ».

LE PARCOURS DE LA COURSE



Qui dit nouvelle course, dit parcours inédit ! « La Course des Caps » propose un véritable défi maritime : un grand tour des îles Britanniques, avec une boucle impressionnante autour de cinq pays — la France, l'Écosse, le Pays de Galles, l'Irlande et l'Angleterre, sans oublier leurs nombreuses îles.

Les skippers devront parcourir près de 2 000 milles nautiques, naviguer au cœur de conditions variées et parfois extrêmes, et franchir une étape symbolique : atteindre le 60 degrés Nord. Ce tracé inédit promet une course technique, engagée et riche en émotions.

La course s'élancera le 29 juin depuis Boulogne-sur-Mer. À bord de chaque IMOCA, on y retrouvera **un équipage mixte,** composé de skippers de renom et d'un ou **une médiawoman/médiaman chargé(e) de capturer les coulisses de la course en mer.**
Sur une durée estimée de **5 à 8 jours,** les bateaux devront franchir 7 caps emblématiques, véritables points de passage stratégiques du parcours. Chaque cap donnera lieu à un classement intermédiaire, permettant de suivre l'évolution des équipes tout au long de la course. 7 trophées distincts seront remis, un pour chaque cap franchi en tête.

entre **5** et **8** jours de course

2 000 milles

7 trophées

4 océans : Mer du Nord, Océan Atlantique, Manche et mer Celtique

Plus de **6 000** îles

5 pays : Écosse, Pays de Galles, Irlande, Angleterre, France

LES SKIPPERS

L'élite de la course au large sera présente à Boulogne-sur-Mer pour cette nouvelle course mythique. Au total, 11 équipages.

LA TEAM CHARAL

FRA 3 : **Jérémie Beyou** et son équipage : Tom Dolan, Lou Berthomieu, Nicolas Andrieu.

LA TEAM FDJ - UNITED - WEWISE

FRA 56 : **Fabrice Amedeo** et son équipage : Andréas Baden, Martin Amescua Ruiz, Camille Étienne.

LA TEAM HOLCIM - PRB

FRA 85 : **Rosalin Kuiper** et son équipage : Nicolas Lunven, Alan Roberts, Franck Cammas.

LA TEAM INITIATIVES CŒUR

FRA 109 : **Samantha Davies** et son équipage : Violette Dorange, Joseph Brault, Vittoria Ripa Di Meana.

LA TEAM NEW EUROPE

HUN 23 : **Szabolcs Weöres** et son équipage : Bérénice Charrez, Laszlo Geller, NC.

LA TEAM MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE

FRA 79 : **Sam Goodchild** et son équipage : Charlotte Yven, Guillaume Combescure, Loïs Berrehar.

LA TEAM MALIZIA - SEAEXPLORER

MON 1297 : **Will Harris** et son équipage : Francesca Clapcich, Cole Brauer.

LA TEAM HORIZON 29

FRA 62 : **Élodie Bonafous** et son équipage à venir.

LA TEAM TEAMWORK - TEAM SNEF

FRA 08 : **Justine Mettraux** et son équipage : Xavier Macaire, Marie Riou, Carlos Manera.

LA TEAM VULNERABLE

FRA 59 : **Thomas Ruyant** et son équipage : Ambrogio Beccaria, Manon Peyre, Morgan Lagraviere.

4CAD - LA MIE CÂLINE

FRA 14 : **Benjamin Dutreux** et son équipage à venir.

© IMOCA

VIOLETTE DORANGE

Qu'est-ce qui vous a donné envie de participer à cette nouvelle course au départ de Boulogne-sur-Mer ?

Après le Vendée Globe, qui a été une aventure incroyable, j'ai tout de suite eu envie de repartir en mer. Cette nouvelle course est une opportunité unique d'apprendre à naviguer sur l'IMOCA à foils de Samantha Davies et de viser la performance. Ce sera la première fois que je prends le départ d'une course sur ce type de bateau ultra-performant. J'ai hâte de me confronter à cette nouvelle dimension de la course au large, d'apprendre encore et de repousser mes limites.

En tant que femme et jeune skippeuse, que diriez-vous à un ado pour devenir skippeur ?

Je lui dirais de foncer. Si il aime la mer, et qu'il a envie d'apprendre, tout est possible. Il faut oser, même si parfois ça fait peur, ce qui compte c'est la passion !

Quel est l'objet le plus insolite que vous emmenez toujours dans vos bagages avant le départ ?

J'ai toujours un petit carnet pour écrire ce que je vis en mer, et mon teckel en peluche, il me porte bonheur !

BIEN PLUS QU'UNE COURSE

À la demande du président Frédéric Cuvillier, toutes les écoles de l'agglomération ont pu bénéficier d'une intervention en classe. Au total ce sont **2 092 enfants qui ont pu découvrir le monde de la course à la voile.** La CAB prendra également en charge le transport pour leur permettre de venir sur le village de course découvrir les imoca et leurs équipages.

La Course des Caps, c'est avant tout un événement qui dépasse le cadre sportif. Les trois partenaires titres que sont la CAB, la ville de Boulogne-sur-Mer et la Banque Populaire du Nord offrent au public, aux structures locales et à la jeunesse l'occasion d'embarquer dans une une aventure collective. Elle rassemble un large public autour de l'océan, en mêlant des sujets comme la compétition, l'éducation ou encore la science.

Des partenaires majeurs comme Nausicaá ou encore Ifremer jouent un rôle clé en tant que relais pour sensibiliser le public à la science, à la biodiversité et aux enjeux environnementaux. Nausicaá s'est associé à l'événement en tant que partenaire scientifique et éducatif pour faire découvrir les océans et l'univers de la course au large.

La Région Hauts-de-France, le port Boulogne-Calais, ainsi que Vulnerable, Custo Pol, Scogal et Pom'Potes figurent parmi les partenaires premium de cette première édition. De nombreuses entreprises locales ont également choisi de s'engager dans l'aventure, en rejoignant le club 60° Nord. Ce réseau leur offre un accès privilégié à des espaces exclusifs au cœur de l'événement.

Enfin, des temps de rencontre seront spécialement dédiés aux jeunes éloignés du monde de la voile. Ils auront l'opportunité de visiter les IMOCA, d'arpenter les pontons, d'échanger avec les skippers, et pour certains, de vivre une expérience unique en mer.

UN KIT PÉDAGOGIQUE

En collaboration, les équipes de Nausicaá et de la Course des Caps ont créé un outil éducatif pour sensibiliser le jeune public. Le kit pédagogique comprend deux thématiques : la navigation et la vie à bord d'un IMOCA, et la culture océanique. Ce support permet aux enseignants de primaire d'être accompagnés sur l'apprentissage des thématiques maritimes en classe et d'éveiller la curiosité des élèves.

https://www.lacoursedescaps.com/kit-pedagogique/

INFOS NAVETTES

Afin de faciliter le stationnement et fluidifier la circulation, l'agglomération et la ville de Boulogne-sur-Mer ont pour l'occasion, via le réseau Marinéo, mis en place deux navettes gratuites permettant d'atteindre le village et ses nombreuses animations depuis les parkings de la ville.

L'ARRIVÉE, À BOULOGNE-SUR-MER, DE LA 2E ÉTAPE DU TOUR de France™

Le dimanche 6 juillet ne marquera pas seulement l'arrivée de la Course des Caps : ce sera également la venue d'un autre grand événement sportif, l'arrivée de la 2nd étape du Tour de France à Boulogne-sur-Mer ! Une journée exceptionnelle, placée sous le signe du sport, attend les habitants et visiteurs du territoire.

Cette année, le Grand Départ du Tour de France a lieu dans les Hauts-de-France, avec un lancement officiel depuis Lille. **La seconde étape reliera Lauwin-Planque à Boulogne-sur-Mer, soit 212 km, la plus longue étape du tour 2025,** avant de poursuivre dès le lendemain avec une étape entre Valenciennes et Dunkerque, puis un départ depuis Amiens pour l'étape 4.

Événement sportif mondialement suivi, le Tour de France constitue une vitrine exceptionnelle pour Boulogne-sur-Mer et toute la région. Il s'agit du **troisième événement sportif le plus regardé au monde,** après les Jeux Olympiques et la Coupe du monde de football.

Après avoir traversé les communes d'**Outreau** et de **Saint-Étienne-au-Mont,** les coureurs parcourront les derniers kilomètres dans les rues de **Boulogne-sur-Mer, qui devient ville-étape pour la cinquième fois de son histoire.**
L'arrivée se fera sur le boulevard Mariette, en plein cœur de la ville, dans une ambiance que l'on imagine déjà festive.

QUE FAIRE CET ÉTÉ DANS LE BOULONNAIS ?

DANS L'EAU OU DANS LES AIRS, PLACE AUX ACTIVITÉS SPORTIVES

Sportifs aguerris ou débutants, il y en a pour tous les goûts et tous les niveaux. Avec ses longues plages de sable fin, notre littoral offre de nombreuses possibilités pour **s'initier ou se perfectionner aux sports nautiques.** Char à voile, longe-côte, kitesurf, stand-up paddle, kayak, voile, surf, skimboard ou encore le bodyboard… Renseignez-vous auprès des clubs des villes côtières !

Plutôt envie de prendre de la hauteur ? Laissez-vous tenter par un vol en parapente depuis Équihen-Plage avec Paral'aile 62.

UN LARGE CHOIX DE RANDONNÉES

De nombreux sentiers jalonnent le territoire, dessinant des parcours variés à travers la mer, la campagne, les dunes et les forêts. Vous pourrez y découvrir les plus beaux paysages du Boulonnais ! Plus de **45 itinéraires balisés** allant de 1,5 km à 16 km sont proposés. Vous pouvez ainsi opter pour des **courtes balades en familles ou des randonnées plus sportives.**

N'hésitez pas à télécharger l'application CIRKWI pour retrouvez l'ensemble des sentiers !

© Boulogne-sur-Mer

MUSÉE À CIEL OUVERT, LE STREET ART

84 œuvres de street art sont actuellement à admirer dans tous les quartiers de Boulogne-sur-Mer. Partez à leur découverte en toute liberté ou lors d'une **visite guidée sur réservation.** Ces fresques ont été réalisées par des artistes internationaux et locaux.

Pour une expérience plus originale, l'office de tourisme a lancé **une chasse aux trésors connectée :** un jeu de piste ludique et familial, rythmé par des jeux et des énigmes.

Il vous suffit de télécharger l'application **Totemus** et de sélectionner le parcours « Street art & vieilles pierres ». À vous de jouer !

© Château d'Hardelot

DEUX CHÂTEAUX RICHES EN HISTOIRE

Situé sur les hauteurs de Boulogne-sur-Mer, le château comtal est la pièce maîtresse des fortifications qui entourent la haute ville. Aujourd'hui, plus de 100 000 objets y sont conservés. À l'occasion de **son 200e anniversaire, une nouvelle exposition permanente consacrée aux mondes arctiques** ouvrira ses portes dès le 5 juillet. Et ce n'est pas tout : 200 objets sont présentés sur les réseaux sociaux et le site internet du musée. Il vous suffit de voter pour vos préférés ! Chaque mois, deux œuvres seront élues et feront partie d'une exposition spéciale en 2026.

Ne manquez pas également de faire un détour par le château d'Hardelot, un lieu emblématique qui célèbre le lien entre la France et l'Angleterre. À découvrir sur place : son jardin, le théâtre Élisabéthain mais aussi le lac des Miroirs. Une visite qui allie harmonieusement patrimoine et nature.

© AdobeStock 338869776

FLÂNER SUR NOS MARCHÉS

De nombreuses communes du territoire organisent leur marché, l'occasion idéale **pour échanger et acheter des produits directement auprès des producteurs,** dans une ambiance chaleureuse et conviviale. En été, certaines communes proposent aussi des marchés nocturnes. N'hésitez pas à vous renseigner auprès de l'office de tourisme pour ne rien manquer !

LA VIE D'UN SKIPPER SUR UN *IMOCA*

QU'EST-CE QU'UN IMOCA ?

Les IMOCA sont des voiliers très rapides. Il existe plusieurs modèles de voiliers : les trimarans, qui ont trois coques, les catamarans, qui en ont deux et les monocoques qui n'en ont qu'une seule ! Les IMOCA sont les monocoques les plus rapides du monde !

COMMENT FONT LES SKIPPERS POUR BOIRE ?

Tu t'en doutes, les skippers n'ont pas accès à de l'eau potable en pleine mer. Ils peuvent emporter de l'eau dans des bidons ou des bouteilles, qui sert aussi à réhydrater les repas lyophilisés. Mais il y a un inconvénient : cela alourdit le bateau ! Heureusement, il existe une autre solution : produire de l'eau directement à bord grâce à un système appelé dessalinisateur. Cet appareil transforme l'eau de mer en eau potable. Pratique, non ? Et ce n'est pas tout ! Pendant les longues courses, il est parfois possible de récupérer l'eau de pluie. Il suffit d'un peu d'ingéniosité... et de quelques bonnes averses.

COMMENT SE NOURRIT UN SKIPPER ?

À bord, il n'y a ni cuisine, ni frigo, ni four, et le skipper, tout comme l'équipage, n'a pas le droit de faire escale. Alors, à ton avis, que peuvent-ils bien manger pendant plusieurs semaines en mer ?
Les repas lyophilisés : pratiques et légers, il suffit d'ajouter de l'eau chaude pour réhydrater les aliments. Les repas appertisés : ce sont des plats en sachets, stérilisés pour pouvoir être conservés longtemps.
En plus, ils embarquent aussi des barres énergétiques, des fruits secs, du chocolat... et même quelques petits plaisirs pour garder le moral !

COMMENT DORMENT-ILS ?

Contrairement à toi, les skippers ont un rythme de sommeil assez étrange. Ils ne dorment pas longtemps d'un coup, mais plutôt en courtes périodes tout au long de la journée, souvent entre 10 et 30 minutes. Ça leur permet de rester en alerte et de toujours garder le contrôle du bateau.
Quand il y a plusieurs skippers à bord, ils peuvent se relayer et ainsi se reposer plus longtemps
Et côté confort, ce n'est pas vraiment le nid douillet. Le bateau vibre sous l'impact des vagues, et il y a des bruits partout : le claquement des voiles, les bruits des vagues, les mouvements du bateau...

ET POUR SE LAVER ?

Au même titre qu'il n'y a pas de cuisine, il n'y a pas de salle de bain classique à bord d'un IMOCA, pour cela les skippers adoptent des alternatives.
- Les lingettes humides, l'eau de mer, les produits biodégradables, se laver à l'eau douce rapidement, porter des vêtements adaptés.

LAISSE ALLER TON IMAGINATION ET DÉCORE TON PROPRE IMOCA !

LA GRAND VOILE

Voile principale du bateau, maintenue par le mât et la bôme. Seule voile à ne pas être interchangeable pendant la course.

LE MÂT

Support vertical qui permet de maintenir et d'ajuster la voilure pour capter le vent.

VOILE D'AVANT

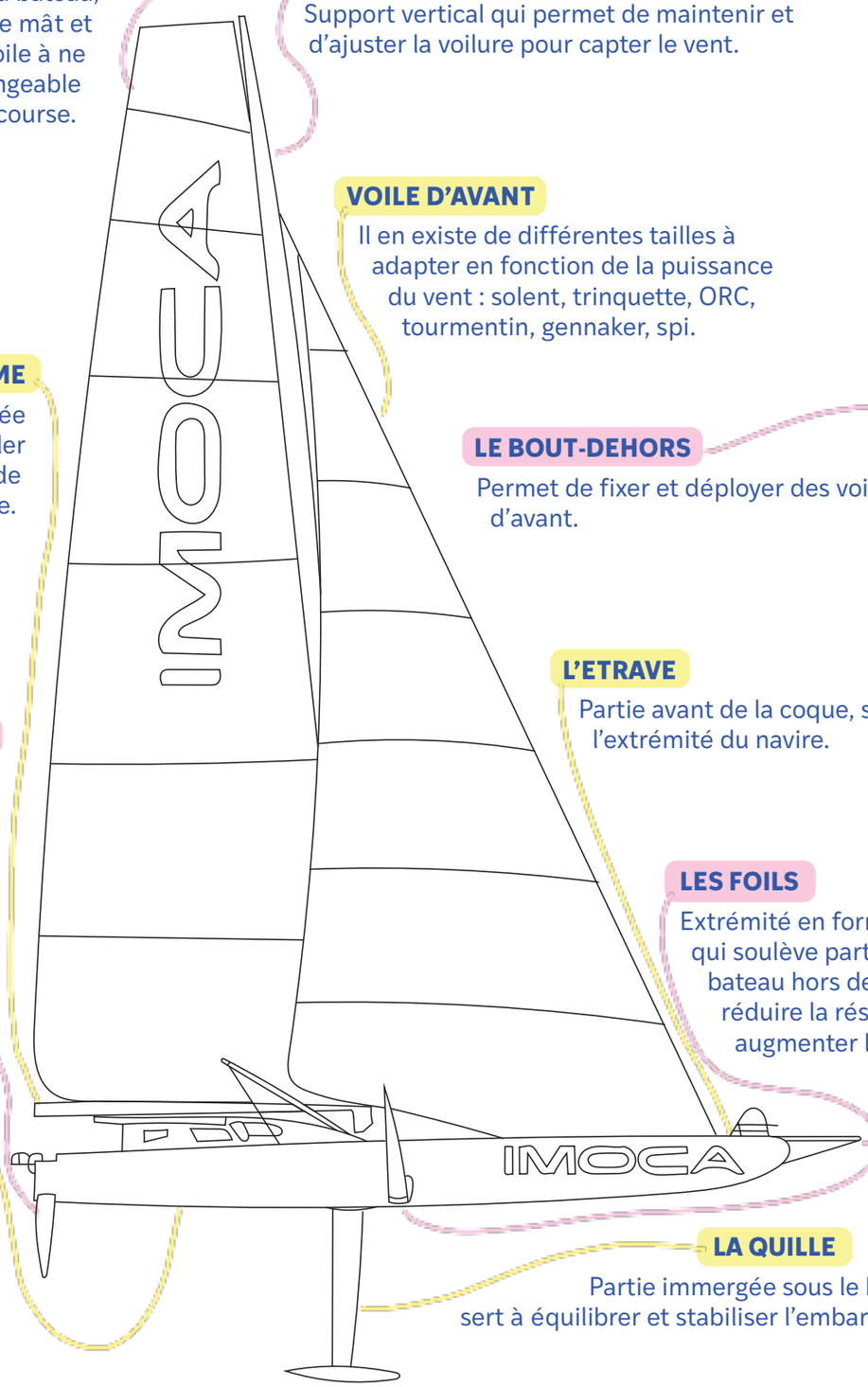
Il en existe de différentes tailles à adapter en fonction de la puissance du vent : solent, trinquette, ORC, tourmentin, gennaker, spi.

LA BÔME

Barre horizontale fixée au mât pour contrôler la position de la grande voile.

LE BOUT-DEHORS

Permet de fixer et déployer des voiles d'avant.



L'ETRAVE

Partie avant de la coque, situé à l'extrémité du navire.

LES SAFRANS

Extrémité situé à l'arrière permettant de diriger le bateau et maintenir son cap.

LES FOILS

Extrémité en forme d'aile qui soulève partiellement le bateau hors de l'eau pour réduire la résistance et augmenter la vitesse.

LE COCKPIT

Zone extérieure située à l'arrière du bateau, ou le skipper et l'équipage manoeuvrent et contrôlent les voiles et la navigation.

LA QUILLE

Partie immergée sous le bateau qui sert à équilibrer et stabiliser l'embarcation.

HÔPITAL DUCHENNE : UN ÉTABLISSEMENT ALLIANT INNOVATION TECHNIQUE ET COMPÉTENCE HUMAINE

Situé au cœur de la Côte d'Opale, le Centre Hospitalier de Boulogne-sur-Mer est un acteur majeur du territoire. Soucieux d'accueillir chaque année un grand nombre de patients dans les meilleures conditions, l'établissement ne cesse d'évoluer, en s'équipant de technologies de pointe pour répondre aux besoins de la population et relever les défis de la médecine de demain. À cela s'ajoute le savoir-faire humain des équipes soignantes, toujours au plus proche des patients. Rencontre avec Corinne Séneschal, directrice de l'établissement.

UNE MATERNITÉ MODERNISÉE

Un important travail de modernisation a été réalisé dans ce service : une nouvelle décoration a été mise en place, une salle dédiée aux familles a été créée, ainsi qu'un espace allaitement. Tout a été pensé pour instaurer une ambiance chaleureuse et conviviale. Cette année, une nouvelle unité a également été mise en place : l'unité Koala. « Elle permet d'accueillir les nouveaux-nés prématurés ne nécessitant pas de soins intensifs directement en service de maternité, évitant ainsi la séparation entre la mère et son bébé. » En 2024, le centre hospitalier a enregistré 1 021 accouchements et prendra la succession de la maternité de la clinique à sa fermeture. Le service, tout comme le bloc opératoire, sont dimensionnés pour absorber cette activité.

L'hôpital ne cesse d'évoluer pour améliorer la prise en charge des patients.

UN FUTUR PROJET POUR LES URGENCES

Parmi les axes d'amélioration identifiés au sein de l'hôpital de Boulogne-sur-Mer, le service des urgences figure en tête, tant sur le plan des infrastructures que de l'organisation. Un vaste projet de restructuration est prévu, avec une nouvelle organisation et un bâtiment repensé, dont la mise en service est prévue entre mars et juin 2028. Les travaux, estimés à 14 mois, devraient débuter en février 2027. Un vrai travail de réflexion est actuellement mené, notamment sur le financement. Aujourd'hui, le service des urgences est conçu pour 35 000 passages par an, alors qu'il en enregistre près de 60 000. « L'idée est d'améliorer les flux avec les étages et de renforcer les liens avec la médecine de ville. Nous discutons avec les médecins pour contourner le passage aux urgences, on parle d'urgence différée. Il s'agirait de proposer aux cas les moins graves un rendez-vous dans les jours suivants. »

LES DERNIERS ÉQUIPEMENTS

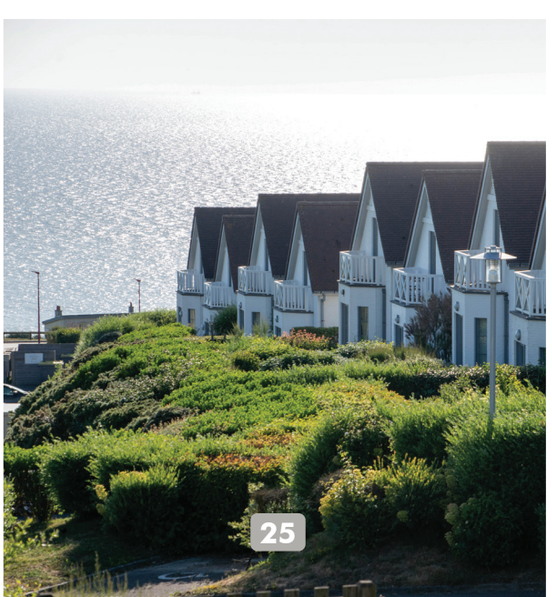
L'hôpital de Boulogne-sur-Mer ne cesse d'évoluer pour améliorer la prise en charge des patients. Parmi les dernières avancées, l'établissement propose désormais la thrombectomie mécanique, une technique de pointe pour le traitement des AVC ischémiques transitoires. Le CHB fait ainsi partie des quatre hôpitaux de la région à offrir ce service. D'autres innovations ont vu le jour : un nouveau TEP Scan numérique en médecine nucléaire, qui permet des résultats plus rapides et précis, un appareil de photobiomodulation pour atténuer les effets secondaires de certains cancers, et une centrale de brancardage désormais informatisée pour optimiser la gestion des lits. Enfin, le service de chirurgie vasculaire a été renforcé par des équipements de dernière génération, et l'unité de soins palliatifs a été désignée appui territorial pour le secteur Littoral Nord Sud.

ÉQUIHEN-PLAGE : LA VILLE SAUVAGE DU TERRITOIRE

Équihen-Plage connue aussi sous le nom de la « fille sauvage de la mer » compte environ 2 600 habitants. Riche en histoire, cette commune du littoral attire locaux et touristes de part sa plage, sa nature mais aussi par les services qu'elle propose.

La commune d'Equihen-Plage poursuit son développement avec des projets ambitieux pour ses habitants. Parmi eux, la Maison de la Citoyenneté, un futur lieu dédié aux associations et aux activités sportives. L'appel d'offres a été lancé pour ce projet estimé à un million d'euros, avec pour l'instant le soutien financier du département.
Ce nouvel espace, situé à côté de la salle de sport et du terrain de foot, d'une superficie de 370 m², rassemblera une dizaine d'associations locales en un seul lieu pratique et fonctionnel. Le principal bénéficiaire sera l'association de football, mais toutes les associations de la commune pourront en disposer librement. Les travaux devraient durer environ un an.
Le dynamisme de la commune ne s'arrête pas là. Un nouveau lotissement est en cours de réalisation en partenariat avec Flandres Opale Habitat : 15 maisons individuelles locatives de type T4 verront bientôt le jour, rue du Battez. Côté sport et loisirs, un city stade sera aménagé à la résidence du Grand Air, tandis que le city stade du parc des Hures est actuellement en rénovation. Par ailleurs, le chemin des douaniers a été récemment réhabilité.
Sur le plan éducatif, les écoles maternelle et primaire ont été rénovées de A à Z, avec des travaux d'isolation et de toiture, pour accueillir environ 75 élèves en maternelle et 130 en élémentaire dans de meilleures conditions.

Enfin, la commune veille à la qualité de vie de ses habitants en garantissant une eau de baignade de bonne qualité et en collaborant avec Saint-Étienne-au-Mont pour la surveillance des plages. Le village bénéficie également d'infrastructures : deux restaurants, un boucher-charcutier, un Carrefour Express, deux salons de coiffure, un tabac et un PMU. Un bureau de poste a été aménagé à l'intérieur de la mairie et un distributeur bancaire a été installé pour faciliter le quotidien des habitants.



RENCONTRE AVEC CHRISTIAN FOURCROY, MAIRE D'ÉQUIHEN-PLAGE

Votre commune est riche en histoire ?

On a toujours appelé Equihen-Plage "la fille sauvage de la mer". C'est historique. Ici, la nature est préservée, un bord de mer resté intact, loin du béton. Ici, avant, c'était un port d'échouage. Les gens tiraient les bateaux sur le sable. À l'époque, les bateaux étaient en bois, et à force d'être traînés sur le sable, la coque finissait par s'user. Comme les pêcheurs n'étaient pas très riches, ils réutilisaient ces coques abîmées pour construire leur toiture. C'est comme ça qu'est né le véritable village des "quilles en l'air". Plus tard, quand il a fallu trouver une idée pour rehausser le camping, on a décidé de rendre hommage à cette histoire en créant huit "quilles en l'air". C'est devenu un symbole d'Equihen-Plage, un peu comme notre carnaval ! On a d'ailleurs fêté les 100 ans des Mousquetaires, cette année.

Comment est présente l'agglomération sur votre commune ?

Dans le cadre de la GEMAPI, la CAB va nous aider dans les travaux et la restauration des escaliers au niveau de la Crevasse, qui a subi des dégâts lors des inondations. Les travaux vont commencer en juin. Ensuite on bénéficie des transports urbains par exemple grâce à leur compétence. La commune met en place une nouvelle navette en juillet/août qui fait tout le circuit de la commune pour déposer les habitants et touristes au bord de mer, c'est l'agglomération qui nous prête le véhicule. L'agglo est également présente par le biais de projet comme la Lecture Publique et encore l'Enfance de l'Art dans notre école.

Il y a une solidarité entre les communes de l'agglomération ?

Cette année, pour les cérémonies des vœux, on a réussi à nous organiser avec l'ensemble des maires afin d'éviter les chevauchements de dates. Une majorité des élus a pu se rendre à chaque événement, ce qui montre une belle solidarité entre les communes. Ce même esprit d'entraide s'est également manifesté lors des récentes inondations, où les élus et les habitants se sont mobilisés ensemble pour faire face aux défis.

un peu de hauteur...

LE BOULONNAIS VU DU CIEL

- Photo Philippe LECOCQ Opale Aéro Images -

ÉQUIHEN-PLAGE

Le Crédit Mutuel donne le LA

L'Embarcadère

Communauté d'agglomération du Boulonnais
www.agglo-boulonnais.fr

POULPAPHONE 20 EDITION

BOULOGNE SUR MER | L'Embarcadère

NAZA | KOMPROMAT
INSPECTOR CLUZO
BAGARRE | MIKI
TANKUS | SAM SAUVAGE
JEAN | MADDY STREET
BADA BADA | OMAR EK
KANDI RÜH

BILLETTERIE ET RENSEIGNEMENTS
WWW.POULPAPHONE.COM
AUCHAN-FNAC-E.LECLERC

RÉSERVATION
25€ LA SOIRÉE | 40€ LE PASS
HORS FRAIS DE LOCATION

SUR PLACE
28€ LA SOIRÉE

pass Culture

12 13 SEPT 2025

Région Hauts-de-France
62 Pas-de-Calais Mon Département
AVEC LE SOUTIEN boulogne sur mer
EN PARTENARIAT
Crédit Mutuel Nord Europe
cnm Centre national de la musique
sacem Ensemble, faisons vivre la musique
la culture avec la copie privée
Europe 2
3 hauts-de-france
ICI C'EST COOL