

N°1	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation</u>	- FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN : Maintenir, sécuriser et développer, les mobilités durables et alternatives, avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais.
<u>Libellé de l'action :</u> (commence par un verbe à l'infinifif)	AFFIRMER LA MARCHÉ COMME MOYEN DE MOBILITE
<u>Descriptif :</u> (présentation, étapes opérationnelles, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Recensement des différents manques en termes de liaisons piétonnes. (diag) - Elaboration d'un Plan de déplacements piéton en cœur urbain et centre bourg (projet) - Valorisation et entretien des cheminements existants avec l'habitant (signalétique, accessibilité) Poursuite des PAVE (amélioration) - Création de nouveau cheminements entre les communes/ Territoires (création) - Intégration de la mobilité Alternative dans les Nouvelles Opérations d'Aménagements (PAVE)
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la Marchabilité du territoire - Rendre plus attractif les espaces de centre-ville/ centre bourg - Faciliter/encourager les accès aux services et commerces de proximité
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Réunions Publiques, nécessaires à la concertation pour établir un diagnostic en variant les échelles (quartiers/communes/Pays) - Création d'un comité technique et Comité de Pilotage nécessaires à la réalisation du Plan Piéton - Nécessité de suivre l'état des cheminements régulièrement notamment en zone rurale avec indicateurs
<u>Pilote</u>	CAB/ CCDS/ CCT2C/ Pays/ Interco/ Communes/ Habitants/
<u>Partenaires</u> (financiers, techniques, etc.)	BDCCO/B.E/
<u>Commentaires</u>	Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'écomobilité.

N°2	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN : Maintenir, sécuriser et développer, les mobilités durables et alternatives, avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais. - ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable.
<u>Libellé de l'action :</u>	FACILITER UNE PRATIQUE CYCLABLE SECURISEE
<u>Descriptif :</u> (présentation, étapes opérationnelles, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Concertation nécessaire pour établir les différents manques en termes de liaisons vélos. - Réalisation d'une carte des pistes cyclables/ cheminements vélos à l'échelle du Pays - Amélioration des pistes et chemins vélos actuels (signalétique, état des pistes, Sécurisation aux jonctions départementales/ nationales). - redéfinition du partage multimodal des voies en faveur des modes doux de transports - Elaboration d'un schéma directeur Cyclable à l'échelle du pays (relier les EPCI) et Plan de Jalonnement - Avoir une approche planifiée de la politique cyclable et non au coup par coup - Aménagement et création de nouvelles pistes (manquantes) intégrer au paysage - Développement de l'offre en stationnement vélos aux endroits stratégiques (Commerces/ services, Lieux culturels/centres bourgs/ Lieux touristiques - Valorisation du vélo électrique (offre/ pistes/ signalétiques/ Aménagement/Location) - Valorisation et prise en compte du paysage pour intégration de la mobilité vélo: le vélo comme ballade bucolique. - Prévoir pour chaque opération d'aménagement un volet Mobilité douces
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Sécuriser la pratique cyclable - Développer les itinéraires cyclables et notamment les continuités à l'échelle du pays - rendre accessibles les services, commerces, équipement pour le vélo - Permettre un report modal du véhicule individuel vers le vélo
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Réunions Publiques, nécessaires à la concertation - Création d'un comité technique et Comité de Pilotage nécessaires à la réalisation du Schéma directeur cyclable - Nécessité de suivre l'état des pistes et chemins régulièrement notamment en zone rurale avec indicateurs
<u>Pilote</u>	CAB/CCDS/CCT2C/ Pays/ Communes/ Habitants/ CG62/ Asso Vélo
<u>Partenaires</u>	BDCO/ Promoteur Privé/ Public
<u>COMMENTAIRE</u>	Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'éco mobilité.

N°3	Fiche Proposition d'actions
<p><u>Orientation</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable - FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN : Maintenir, sécuriser et développer, les mobilités durables et alternatives, avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais.
<p><u>Libellé de l'action</u> : (commence par un verbe à l'infinitif)</p>	<p>RECONSIDERER L'ECOMOBILITE DANS LES DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL</p>
<p><u>Descriptif</u> :</p> <p>(présentation, étapes opérationnelles, etc.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Réalisation d'un plan de déplacement Entreprises/ Interentreprises/administration (Plan de déplacement Mobilités) afin d'engager des partenariats actifs entre entreprises et collectivités - Valorisation des déplacements domicile travail collectif (covoiturage etc.) - Sensibilisation des entreprises à une plus grande souplesse des heures de travail en fonction des transports - Nécessité d'établir le dialogue entre habitant/travailleurs et parcs d'activités.
<p><u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Réduction des flux véhicules individuels sur les axes de transports - Meilleure accessibilité aux zones d'emplois
<p><u>Moyens</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Réunions Publiques, nécessaires à la concertation - Création d'un comité technique et Comité de Pilotage nécessaires à la réalisation du Schéma de déplacements Mobilités Domicile Travail - Trouver des Leviers incitatifs aux déplacements collectifs
<p><u>Pilote</u></p> <p>(préciser Pays Boulonnais / CAB / CCT2C / CCDS)</p>	<p>CAB/CCDS/CCT2C/Pays/ Communes/ Club de zones/ CG62/ ADEME/ SMIRT/</p>
<p><u>Partenaires</u></p>	<p>BDCO, Habitants, Centre régional en éco mobilité, travailleurs/citoyens</p>
<p><u>Commentaire</u></p>	<p>Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'éco mobilité.</p>

N°4	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation / Objectif stratégique :</u>	ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable. FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN : Maintenir, sécuriser et développer, les mobilités durables et alternatives, avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais.
<u>Libellé de l'action :</u> (commence par un verbe à l'infinif))	RECONSIDERER L'ECOMOBILITE DANS LES DEPLACEMENTS DOMICILE-ECOLE
<u>Descriptif :</u> (présentation, étapes opérationnelles, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Réalisation d'un plan de déplacement Ecole/ Collège/ depuis les quartiers - Valorisation des pratiques de déplacements collectives depuis les domiciles jusqu'aux écoles - Mise en place d'une politique de sensibilisation - Valorisation des pratiques collectives de marche comme le pédibus - Développement d'une offre de déplacement Alternative à la voiture individuelle (location vélo ?)
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'accès aux écoles avec une alternative à la voiture individuelle - Sécuriser les entrés aux établissements scolaires - Travailler avec des publics jeunes pour encourager, développer l'usage des transports alternatifs
<u>Moyens</u>	<p>Réunions Publiques, nécessaires à la concertation/ Réunion de quartiers</p> <ul style="list-style-type: none"> - Création d'un comité technique et Comité de Pilotage nécessaires à la réalisation du Schéma de déplacements Mobilités Domicile Ecole -Suivi et animation de la thématique de l'éco mobilité scolaire : Démarche, action (vélo-bus/pédibus etc...)
<u>Pilote</u>	Interco/ Communes/ CG62/
<u>Partenaires</u> (financiers, techniques, etc.)	BDCO, Habitants/ écoles/ Association des Parents d'élèves/ ADEME/ SMIRT/ Centre régional en éco mobilité
<u>Commentaire</u>	Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'éco mobilité.

N°5	Fiche Proposition d'actions
<p><u>Orientation</u></p>	<p>FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN : Maintenir, sécuriser et développer, les mobilités durables et alternatives, avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais.</p> <p>ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable.</p>
<p><u>Libellé de l'action</u> : (commence par un verbe à l'infinifif)</p>	<p>FAVORISER L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN (bus/train/navettes)</p>
<p><u>Descriptif</u> :</p> <p>(présentation, étapes opérationnelles, etc.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Amélioration de l'attractivité du réseau de transports collectifs via une meilleure communication (dont tarifaire) - Réalisation d'une enquête pour comprendre les attentes et les besoins en transports en communs par Ville/village. - Redéfinition des horaires des transports en communs (notamment vers les communes rurales) - Diminution des temps de parcours sur les lignes de transports en commun - Amélioration des niveaux de services de certaines lignes de bus (vitesse commerciale, ponctualité) - Multiplication des types de transports (navette/bus) adaptés au territoire et à la fréquentation - Amélioration des conditions d'accessibilité de tous les modes (transports en commun, piéton, vélos stationnement, taxis) - Mise en œuvre d'une offre adaptée en milieu rural - Valorisation des lignes interurbaines du département
<p><u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter la Fréquentation des Transports en commun - Report des flux de véhicules individuels vers les transports en commun - Favoriser l'accessibilité aux transports à l'ensemble de la population
<p><u>Moyens</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Réunions Publiques, nécessaires à la concertation et à l'élaboration du diagnostic général - Création d'une cellule directrice réunissant tous les acteurs, axée sur la question du maillage des transports
<p><u>Pilote</u></p>	<p>Pays/Communes/ Marinéo/ Département/ PEM/</p>
<p><u>Partenaires</u></p> <p>(financiers, techniques, etc.)</p>	<p>BDCO, Habitants/ SNCF/ Associations vélos</p>
<p><u>Commentaire</u></p>	<p>Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'éco mobilité.</p>

N°6	Fiche Proposition d'actions
<p><u>Orientation</u></p>	<p>CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE : Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions.</p> <p>ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable.</p>
<p><u>Libellé de l'action</u> : (commence par un verbe à l'infinitif)</p>	<p>DEVELOPPER LA MULTIMODALITE EN S'APPUYANT SUR DES POLES DE TRANSPORTS STRUCTURANTS</p>
<p><u>Descriptif</u> :</p> <p>(présentation, étapes opérationnelles, etc.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Valorisation des modes de transports en commun par la création de Hub de Mobilité de rencontre et de gestion des flux. - Facilitation des horaires des transports et des changements de modes - Amélioration de la visibilité, de l'accueil et de l'information sur les transports en communs (tableau d'affichage etc.) - Hiérarchisation les pôles de mobilités avec les acteurs. - Amélioration du fonctionnement des différentes entités (parking, stationnement vélos, station taxis, arrêts cars, etc.) - Amélioration de l'intermodalité avec la possibilité de changer de modes (aménagement nécessaires) et des horaires adaptées - Développement des services de Transports autour des « Pôle des mobilités » - Développement d'une Billettique commune à l'échelle du pays et une tarification harmonisée sur les trois EPCI, extensible au département et à la région
<p><u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connecter les moyens de Déplacements et relier les Pôles multimodaux aux quartiers - Améliorer l'information pour les moyens de Déplacement - Développer la Mobilité pour l'ensemble des usagers
<p><u>Moyens</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rassembler les différentes démarches de la mobilité et définir spatialement les Hub de Mobilités. - Nécessité de se concerter avec l'habitant avec plusieurs réunions publiques. - Lancement d'une campagne de communication
<p><u>Pilote</u></p> <p>(préciser Pays Boulonnais / CAB / CCT2C / CCDS)</p>	<p>Pays/ Interco/ Communes /</p>
<p><u>Partenaires</u></p> <p>(financiers, techniques, etc.)</p>	<p>BDCO, Associations vélos,/ Habitants/SNCF/ Marinéo/CG62</p>
<p><u>Commentaire</u></p>	<p>Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'éco mobilité.</p>

N°7	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation / Objectif stratégique :</u>	<p>ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable.</p> <p>FACILITER LA MOBILITE AU QUOTIDIEN : Maintenir, sécuriser et développer, les mobilités durables et alternatives, avec des continuités entre les territoires du Pays Boulonnais.</p> <p>CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE : Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions.</p>
<u>Libellé de l'action :</u>	SAUVEGARDER ET PROMOUVOIR LE RESEAU FERRE
<u>Descriptif :</u> (présentation, étapes opérationnelles, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Optimisation et valorisation de l'offre ferrée vis-à-vis de la voiture sur les liaisons vers/depuis les grands pôles extérieurs (Calais, Arras, Lille, Amiens, Paris, Londres) - Extension du maillage du réseau ferré et maintien des haltes gares du Pays Boulonnais en tant que réel relais des communes rurales à la ville. - Amélioration des temps de parcours pour appuyer le rayonnement Régional et national du territoire - Amélioration des conditions d'accessibilité de tous les modes (bus, piéton, vélos stationnement, dépos taxis) pour permettre à tous les usagers d'utiliser en sécurité le transport en train. - Revitalisation des quartiers possible par la gare - Intégrer la question du transport de marchandises - Positionnement du territoire à l'échelle Régionale : affirmer le rôle des gares comme structurantes.
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Développer la fréquentation des trains - Concilier Mobilité et Urbanisme : Revitaliser les quartiers gares
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Nécessité de se concerter avec l'habitant pour comprendre les manques et les attentes en termes de transports en train/Gare et suivi des pratiques et demandes - Création d'une cellule directrice réunissant tous les acteurs, axée sur la question de la sauvegarde et de la promotion du réseau ferré.
<u>Pilote</u>	CAB/CCDS/CCT2C/Pays/ Interco/ Communes/ / SNCF/ TCU/ Région
<u>Partenaires</u>	BDCO, Département, Habitants,

N°8	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation / Objectif stratégique :</u>	ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable. CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE : Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions.
<u>Libellé de l'action :</u>	PROMOUVOIR LA VOITURE COMME UN MOYEN DE DEPLACEMENT COLLECTIF ET NON INDIVIDUEL
<u>Descriptif :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Amélioration du Covoiturage par des plateformes numériques autogérées par le Pays Boulonnais/ - Aménagement de parkings de covoiturage sur le territoire dans les endroits stratégiques - Valorisation de l'autostop régulé sous forme de « Réseau » : Covoiturage spontanée. - Nécessité d'aménager avec un mobilier urbain efficace - Accompagnement aux initiatives de partage de véhicule - Mise en place d'une politique incitative à la voiture collective - Développement des plans de mobilité entreprises et administrations
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Développer le lien Social - Diminuer le trafic VL et fluidifier le trafic - Améliorer les capacités de déplacement pour les publics non motorisés - Diminuer le coût des transports individuels
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Nécessité de mettre en relation les covoitureurs et assurer leur sécurité sur réseau/site. - Nécessité de faire appel à une entreprise innovante pour la création d'une plateforme logistique internet commune à l'échelle du pays. - Réalisation en amont d'une enquête ville/Village pour comprendre les attentes des habitants et leur déplacement Domicile/travail - Nécessité de mettre en relation les entreprises sur un même territoire/parc d'activité, pour favoriser la voiture collective par les salariés.
<u>Pilote</u>	CAB/CCDS/CCT2C/Pays/ Communes/
<u>Partenaires</u>	BDCO, SMIRT, Région, Département/ ADEME/ Habitants/ Club de Zones/Entreprises
<u>Commentaires</u> (difficultés à anticiper, facteurs de réussite, etc.)	Cette action comprend un volet transversal aux autres thématiques du PCAET : Communication et Sensibilisation. Il y a ici volonté à renforcer, promouvoir, les modes doux de déplacements : l'éco mobilité.

N°9	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation /</u>	CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE : Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions.
<u>Libellé de l'action :</u>	RECONQUERIR L'ESPACE PUBLIC EN LIMITANT LA PRESENCE DE LA VOITURE EN CENTRE-VILLE/ CENTRE BOURG
<u>Descriptif :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Réorganisation du réseau viaire dans un objectif de report modal (Aménagement de parkings relais) - intégration, des parkings au paysage pour valoriser l'identité du lieu, les rendre plus esthétiques, plus verts, moins artificialisés. - Diminution des points « noirs » de circulation (congestion de trafic) - Développement d'offre et service alternatifs, notamment en milieu rural (ex : mise en place des commerces itinérants pour réduire les trajets depuis les communes rurales) - Valorisation de l'offre existante en parking/ réduction ponctuelle sur la voirie
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la déambulation en ville et réduire la consommation d'espace liée à la voiture - Faciliter l'accès aux services et commerces en centre-ville/ Centre-bourg
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Nécessité d'établir une hiérarchie des voies et des profils types de voirie partagée. - Nécessité d'établir un réel diagnostic des espaces publics et de les hiérarchiser - Conquérir les rues AVEC l'habitant et valoriser un urbanisme concerté et participatif (ex : potager de quartier)
<u>Pilote</u> (préciser Pays Boulonnais / CAB / CCT2C / CCDS)	CAB/CCDS/CCT2C/ Pays/ Interco/ Communes/ / Département
<u>Partenaires</u>	BDCO, Habitants, Commerçants, Services publics
<u>Commentaires</u> (difficultés à anticiper, facteurs de réussite, etc.)	Nécessité d'accompagner les habitants vers un quotidien « moins voiture ». cela passe par une politique de communication, mais aussi sensibilisation à l'écologie et l'éco-mobilité.

N°10	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation / Objectif stratégique :</u>	ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable.
<u>Libellé de l'action :</u> (commence par un verbe à l'infinitif)	FLUIDIFIER LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ET DIMINUER LEURS NUISANCES POUR LES USAGERS (Reflexion sur la mise en place de la logistique du dernier KM.
<u>Descriptif :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Amélioration de l'accès et de la fréquentation des centres villes pour les véhicules de livraison - Mise en place d'un report modal/ diminution pour le transport de marchandises - Rationalisation des livraisons collectives pour les commerces/restaurants - Amélioration des informations de livraison - Aménagement adapté à l'espace public et à la logistique de proximité - Appui des entreprises à la recherche de développement d'alternatives de transports
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la Compétitivité des territoires tout en adoptant une politique écologique/Collective et sobre - Développer une activité économique logistique spécifique Diminution des nuisances liées au transport de marchandises pour les autres usagers
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Nécessité d'avoir une carte et horaire de livraison générale à l'échelle du pays pour cibler des axes problématique. - Nécessité d'identifier un référent local, un comité de suivi et une charte de bonnes pratiques partagée par le pays. - Nécessité d'entreprendre des actions/décisions conçues et mise en place par les commerçants avec les habitants. -Nécessité d'anticiper l'évolution des flux pour limiter les relations conflictuelles futures pour l'usage des infrastructures. (trouver des indicateurs de bonnes gestions)
<u>Pilote</u>	Pays/ Interco/ Communes/
<u>Partenaires</u>	BDCO, V2R, autre B.E/ Habitants/ SANEF/ CCI/ Fédération de transporteurs / Commerçants/ Chargeurs/ Commerces/Restaurants/
<u>Commentaires</u>	Encourager les circuits court pour limiter l'importation lointaine, complexe en logistique

N°11	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation / Objectif stratégique :</u>	ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable. CONCILIER AMENAGEMENT DURABLE ET MOBILITE : Mettre en œuvre un aménagement durable pour optimiser les flux de déplacement et favoriser les connexions.
<u>Libellé de l'action :</u>	OGANISER L'ACCUEIL ET L'OFFRE TOURISTIQUE SUR LE TERRITOIRE EN TERMES DE MOBILITES
<u>Descriptif :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Valorisation de l'accueil et aménagements des sites touristiques (Parking intégrés aux paysages et à l'identité du lieu : Arrêt de bus/ Cheminements depuis la gare jusqu'au centre-ville) - Développement d'une offre de mobilité adaptée (Vélo/navette) - Mutualisation des actions/services pour le touriste et pour l'habitant (entretien des cheminements touristiques entretenus aussi en dehors de la pleine saison pour les habitants) - Révision du maillage/ des horaires et des types de transports en communs en saison estivale utile aussi à l'habitant - Hiérarchisation et aménagements de la voirie nécessaires afin de guider le touriste et faciliter la vie quotidienne des résidents. - Mise en œuvre d'une stratégie partagée pour signalétique et communication
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Nécessité de mettre en commun les différentes démarches liées au tourisme rurale/balnéaire mis en place par la CAB/ CCDS/ CCT2C et Opale Tourisme - Nécessité de zoomer sur les points durs/ problème sur le territoire Boulonnais afin de cibler d'avantage les zones de projets d'aménagements. - Volonté de travailler avec l'habitant afin de mutualiser les actions pour touristes/quartiers.
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Développement de l'attractivité touristique - Concilier développement touristique et fonctionnement local - Amélioration du cadre de vie
<u>Pilote</u>	CAB/CCDS/CCT2C/Pays/ Communes/ SNCF/ Département/ Grand Site
<u>Partenaires</u>	BDCO/ Habitants/ TCU/ Marinéo /Associations vélos / Office de tourisme/ Opérateurs Privés/ Professionnels du tourisme
<u>Commentaires</u> (difficultés à anticiper, facteurs de réussite, etc.)	

N°12	Fiche Proposition d'actions
<u>Orientation / Objectif stratégique :</u>	ORGANISER LE DEPLACEMENT DES BIENS ET DES PERSONNES : Faire du Pays Boulonnais un hub logistique performant, innovant et soutenable.
<u>Libellé de l'action</u>	FACILITER ET ENCOURAGER AUX ENERGIE PROPRES, ALTERNATIVES
<u>Descriptif :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Développement des services pour les véhicules et vélos à énergie alternatives (bornes électriques) - Mise en œuvre d'un schéma de Mobilité alternatives (réseau bornes de recharges avec communication échelle pays) - Accompagnement du Territoire en faveur des initiatives novatrices (ex : hydrogène)
<u>Résultats attendus/ objectifs de réalisation</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Baisse de l'impact des transports sur la qualité de l'air. - Plus de mobilités douces
<u>Moyens</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de groupe de travail Public/Privé pour suivi des expérimentations - Mutualisation des commandes, ingénierie et financements
<u>Pilote</u>	Pays, Interco
<u>Partenaires</u>	Région/ Ademe/ Département/ Fournisseurs d'Énergie/ FDE
<u>Commentaires</u>	Ce volet rejoint notamment l'atelier « énergie durable ». Des solutions dans cet autre atelier ont été proposées afin de valoriser une énergie moins carbonée, plus écologique.