

Agglo rama

www.agglo-boulonnais.fr

Le magazine de l'agglomération boulonnaise



PORT DE BOULOGNE-SUR-MER : LA CAB S'ENGAGE !

actualités



La Grande Baie
est arrivée !



Une nouvelle station
centrale pour les bus
de l'agglo

ils font l'agglo



Maxime BEAUMONT
kayakiste médaillé

coup de projecteur



Poulpaphone
2016 en images

Baincthun • Boulogne-sur-Mer • La Capelle-les-Boulogne • Condette • Conteville-lez-Boulogne • Dannes • Echinghen • Équihen-Plage
Hesdigneul-les-Boulogne • Hesdin-l'Abbé • Isques • Nesles • Neufchâtel-Hardelot • Outreau • Pernes-lez-Boulogne • Pittefaux • Le Portel
Saint-Étienne-au-Mont • Saint-Léonard • Saint-Martin-Boulogne • Wimereux • Wimille

p4 actualités en images

p6 actualités

La Grande Baie est arrivée !



p8 BOUDA, accélérateur de croissance pour les jeunes pousses

p9 Accessibilité, confort, sécurité :
une nouvelle station centrale pour les bus de l'agglomération

p10 Les agences de développement économique
en colloque à l'Atelier

p11 Pocket Résultat s'installe à Créamanche
Une nouvelle usine dans le Boulonnais
Suivez vos autorisations d'urbanisme en ligne

p12 Outreau technologies : 40 millions d'euros d'investissements
pour l'usine boulonnaise !
Les élus du littoral font escale à Boulogne

p13 Un nouveau réservoir d'eau potable
au parc d'activités d'Isques
La fibre arrive dans l'agglomération
Vieux manoirs du Boulonnais, troisième tome

p14 Deux nouvelles compétences pour l'agglomération
La CAB développe le covoiturage

p15 dossier

PORT DE BOULOGNE-SUR-MER : LA CAB S'ENGAGE !



p20 ils font l'agglomération

Michel Ployout, collectionneur
Maxime Beaumont kayakiste

p22 c'est durable

Avec Pass Pass Electrique, roulez branché !

p23 coup de projecteur

Poulpaphone 2016 : énorme !



**Communauté
d'agglomération
du Boulonnais**
www.agglo-boulonnais.fr

contact

Communauté d'Agglomération du Boulonnais

1, boulevard du Bassin Napoléon - B.P. 755

62321 Boulogne-sur-Mer CEDEX

Tél : 03 21 10 36 36 - Fax : 03 21 87 48 94

Saisine par voie électronique : requete@agglo-boulonnais.fr
(plus d'infos sur la page Contact de notre site)

www.agglo-boulonnais.fr

Directeur de la publication : Frédéric CUVILLIER,
Président de la Communauté
d'Agglomération du Boulonnais

Rédaction : Benoît LOBEZ

Photos : Yoann GUILLOU, Benoît LOBEZ, Alain MONTIGNY

Maquette : Service Communication

Impression : SIB Imprimerie

Zone Industrielle de la Liane - BP 343
62205 BOULOGNE SUR MER CEDEX

N° ISSN : 1951-2228





Frédéric CUVILLIER

Président de la Communauté d'Agglomération du Boulonnais

Député-Maire de Boulogne-sur-Mer

Ancien Ministre

ÊTRE À LA HAUTEUR DES GRANDS DÉFIS

Ce début d'année marque un nouveau cap pour notre agglomération. Dans une grande région "Hauts-de-France" qui compte désormais 6 millions d'habitants, qui s'impose comme un espace stratégique au cœur de l'Europe du Nord-Ouest, nous avons plus que jamais besoin d'affirmer la place boulonnaise et être à la hauteur des grands défis qui s'annoncent.

Le Boulonnais est un territoire d'excellence et d'innovation, de nombreux projets sont engagés et je souhaite remercier chaleureusement Jean-Loup Lesaffre, qui dans la continuité avec efficacité et loyauté a porté dignement durant 4 années l'ambition de notre agglomération.

La priorité de cette année 2017 sera de redonner de la confiance, donner aux acteurs boulonnais l'envie et les moyens de s'investir et de se mobiliser sur notre territoire.

Dans le domaine économique en particulier, nous devons développer notre capacité d'impulsion. Le dynamisme économique est lié au dynamisme des investissements publics, notamment en matière d'innovation, de mobilité, de projets structurants à l'image du Grand Nausicaà en construction.

Plus que jamais, nous avons besoin d'entrepreneurs et d'entreprises qui se développent. Nous devons simplifier les démarches, en adaptant certains dispositifs, en apportant de

la fluidité, une meilleure réactivité et efficacité dans nos domaines de compétences, offrant ainsi une meilleure lisibilité pour tous les entrepreneurs qui se battent au quotidien pour créer, innover et réussir chez nous.

“ PLUS QUE JAMAIS, NOUS AVONS BESOIN D'ENTREPRENEURS ET D'ENTREPRISES QUI SE DÉVELOPPENT. ”

La réussite de notre chantier naval, la construction du bateau du futur à Boulogne nous oblige à accentuer la synergie entre les acteurs du monde maritime et à tout mettre en œuvre pour développer notre outil portuaire afin que l'excellence maritime boulonnaise soit portée

bien au delà de nos frontières. La CAB s'y engage en portant avec les partenaires plus de 30 millions d'euros d'investissement pour le port.

Nous devons profiter du numérique, comme levier d'une nouvelle croissance pour le Boulonnais. En donnant cohérence et visibilité aux différentes initiatives prises afin de construire une véritable stratégie numérique. A l'image de BOUDA qui vient d'être inauguré et qui permettra à la créativité boulonnaise de se déployer.

Dans tous les domaines, l'enjeu sera d'enclencher une dynamique libératrice des idées, des innovations, des projets. Dans tous les domaines, la nécessité sera d'avancer ensemble, unis autour d'un projet partagé pour faire gagner le Boulonnais.

Je vous souhaite une excellente année 2017 !



ZOOM

BOULOGNE, VILLE AGRÉABLE !

Le magazine "L'Express", dans son hors-série de décembre "Quitter Paris, où vivre dans le Nord-Est ?", a élu la ville de Boulogne-sur-Mer 3^{ème} ville la plus agréable du Nord-Est de la France... et première régionale !

L'hebdomadaire a classé notre ville-centre juste après Dijon et Nancy. Suivent ensuite Strasbourg et Amiens. Le classement est effectué sur une liste de trente villes et selon des critères allant du prix de l'immobilier à la qualité de l'enseignement scolaire et universitaire, en passant par l'offre de soins, ou encore le taux de délinquance... Le magazine précise que cette 3^{ème} place a été obtenue grâce à "l'environnement du grand port de pêche, la qualité de l'air local, l'absence de site industriel dangereux dans les environs et la présence de la mer". Une belle reconnaissance pour la ville et notre agglomération !

Boulogne vue du ciel, par Olivier Leclercq qui a illustré notre calendrier 2017



QUAND LAMBERT WILSON VISITE NAUSICAA

Invité par Nausicaà à la présentation en avant-première du film **"L'Odysée"** le 15 septembre, l'acteur **Lambert Wilson** s'est montré enthousiasmé par sa visite du Centre National de la Mer. Engagé dans le combat pour la protection des océans, Nausicaà consacre actuellement une exposition au film *L'Odysée*, biopic sur le commandant Jacques-Yves Cousteau. Lambert Wilson, qui incarne le célèbre homme au bonnet rouge, a tenu à la découvrir avant de participer, en compagnie du co-scénariste Laurent Turner, à l'avant-première du long-métrage au cinéma Les Stars. L'acteur en a profité pour rappeler son action pour la protection de la nature et de la planète bleue. *"Moi qui suis militant, assure-t-il, ce film m'a remis sur les rails du militantisme."* Guidé par le directeur général Philippe Vallette, l'acteur a aussi tenu à échanger avec une partie de l'équipe de Nausicaà présente ce jour.

SENIORS PRUDENTS

Vendredi 14 octobre, dans le cadre des Rencontres de la Sécurité et de la Semaine Bleue, la CAB proposait aux "seniors" une journée d'information et de sensibilisation autour de la sécurité routière. Baptisée **"Seniors au volant"**, cette manifestation a permis aux participants de réactualiser leurs connaissances du code de la route mais aussi d'effectuer des tests auditifs et visuels et de faire évaluer leur conduite par un moniteur d'auto-école.

STREET-ART

Cet été, la ville de Boulogne-sur-Mer a confié la réalisation de cinq fresques à des artistes réputés du **street-art**. Les oeuvres de David Walker, Pierre "Shadow" Marcuzzi, Johannes Munding, Emmanuel Jarus, et Dourone (notre photo) forment désormais un parcours artistique à ciel ouvert dans la ville. Visiblement appréciées des boulonnais, les oeuvres font également le tour du monde grâce à la notoriété des artistes et aux réseaux sociaux ! D'autres projets street-art sont d'ores et déjà à l'étude.



FORUM OBJECTIF EMPLOIS

Dans la continuité du Forum Formation Alternance du Portel et du Forum Jobs Saisonniers de Wimereux, le **Forum Objectif Emplois** s'est déroulé mercredi 19 octobre à Boulogne-sur-Mer, salle des sports du Chemin Vert. Les 1.800 visiteurs ont pu rencontrer sur place pas moins de 105 structures professionnelles, institutionnelles, ou associatives pouvant favoriser leur retour à l'emploi. 5.000 entretiens ont été réalisés notamment pour les 508 offres d'emploi référencées parmi les exposants. Des chiffres qui démontrent, s'il en était besoin, la pertinence de ce rendez-vous organisé chaque année par le Cercle Côte d'Opale Synergie et la Communauté d'Agglomération du Boulonnais.



Conseil Communautaire

→ **FRÉDÉRIC CUVILLIER, ÉLU PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU BOULONNAIS**

Frédéric Cuvillier, lorsqu'il a été nommé ministre en juillet 2012, avait laissé le siège de Président de la CAB à Jean-Loup Lesaffre, maire de Saint-Léonard. Le mercredi 21 décembre dernier, il a été élu de nouveau à cette fonction par le conseil communautaire. Les représentants des 22 communes de la CAB étaient appelés à renouveler leur président, leurs 15 vice-présidents et les membres de leur bureau, suite à la démission comme président de Jean-Loup Lesaffre. Sans surprise, le député-maire de Boulogne-sur-Mer a bénéficié de la confiance des maires de l'agglomération, tandis que Jean-Loup Lesaffre était élu 1^{er} vice-président. "Nous allons continuer à former un tandem", a aussitôt assuré Frédéric Cuvillier.



Président de la CAB
Frédéric CUVILLIER

Les 15 délégations des Vice-présidents de la CAB



Jean-Loup LESAFFRE
Gestion des ressources financières, budget, évaluation des politiques publiques



Thérèse GUILBERT
Développement et rayonnement culturel



Christian BALY
Stratégie en matière de logement et d'habitat, accueil des gens du voyage



Olivier BARBARIN
Sport et développement des activités nautiques et balnéaires



Mireille HINGREZ-CEREDA
Développement solidaire, cohésion sociale et jeunesse, économie sociale et solidaire



Francis RUELLE
Enseignement supérieur et recherche, santé et prévention en matière de santé



Brigitte PASSEBOSCH
Collecte, traitement, tri, valorisation des déchets



Antoine LOGIE
Innovation et compétitivité du territoire



Jean-Claude ETIENNE
Projets structurants, communication, mobilité durable et liaisons douces



Jean-Pierre PONT
Rayonnement touristique et attractivité du territoire



Christian FOURCROY
Transports publics



Kaddour-Jean DERRAR
Aménagement du territoire, stratégie d'urbanisme et développement rural



Claude ALLAN
Partenariat institutionnel et politiques contractuelles



Jacques POCHE
Commande publique



Dominique GODEFROY
Planification littorale et maritime, politique de l'eau, patrimoine naturel

Les 5 conseillers délégués



Bertrand DUMAINE
Rattaché au Président, chargé des Ressources Humaines



Jacques BERELOOT
Nouvelles Technologies



Philippe BEAUJARD
Mutualisation



Jean-Charles LEFEVRE
Formation professionnelle et Insertion



Patrice QUETELARD
Assainissement

Grand Nausicaà

→ LA GRANDE BAIE EST ARRIVÉE !



Arrivée du convoi par la RN42

C'est peu dire qu'elle était attendue par tous. La grande baie du Grand Nausicaà, celle qui offrira un panorama exceptionnel sur le futur plus grand aquarium d'Europe (9.500 m³), est arrivée en ce début d'année sur le chantier boulonnais.

La prochaine étape importante aura lieu dans quelques semaines : le bassin va être rempli pour tester l'étanchéité de la baie. un moment important que nous vous ferons partager également sur notre site internet et sur les réseaux sociaux. ■

Parti la veille de Noël de Pomezia dans la banlieue de Rome (Italie), le convoi exceptionnel qui la transporte a parcouru pas moins de 1.900 kilomètres, traversant l'Italie, l'Autriche et l'Allemagne. Ralenti par la neige dans les derniers jours, le convoi de 31m et de 110 tonnes est toutefois arrivé à bon port le 17 janvier en tout début d'après-midi, sous les yeux de nombreux Boulonnais venus assister à l'évènement.

Dès le lendemain, la société qui a réalisé cette baie de méthacrylate procédait à son installation. Une opération extrêmement délicate car il s'agit de manoeuvrer un objet de 54 tonnes au millimètre près ! Cette opération se fait grâce à une grue de 450 tonnes arrivée sur place il y a quelques semaines. Au bout de quelques heures, la baie est posée. L'opération s'est parfaitement déroulée au grand soulagement de tous les acteurs du chantier. L'évènement retransmis sur le web a passionné de très nombreux internautes.



La baie est sanglée pour le montage qui aura lieu le lendemain



Manoeuvre délicate : l'entrée dans le chantier



Le Président de la CAB avec les équipes du chantier pour la pose de la Grande Baie

Photos : Frédéric Briois

Photo: Y. Guillou



**Le montage de la baie a duré plusieurs heures.
Une opération délicate réalisée par une grue de 450 T**

développement économique

→ BOUDA (Boulogne Urban Data) ACCÉLÉRATEUR DE CROISSANCE POUR LES JEUNES POUSSÉS



Vous avez une idée, un savoir-faire technologique et il vous manque un lieu pour travailler, les données pour offrir un service qui va répondre parfaitement aux attentes des usagers ?

BOUDA vous accueille et vous accompagne dans le développement de votre projet. Au-delà d'un espace de travail, BOUDA vous permet d'intégrer une communauté plus large de partenaires et d'experts, qui va vous permettre à la fois d'enrichir la conception de votre service, mais aussi de le tester à chaque étape nécessaire à son développement. Grâce aux partenaires privés, que sont EDF, VEOLIA et SOPRA-STERIA, l'échange d'expériences et d'expertises ainsi que l'identification des besoins sont facilités. ■

Intéressé(e) ?

Contact :

Adrien Bouchez

(chargé de mission numérique)

Téléphone : 06 82 98 60 55 / 03 91 18 34 87

Mail : latelier@boulogne-developpement.com

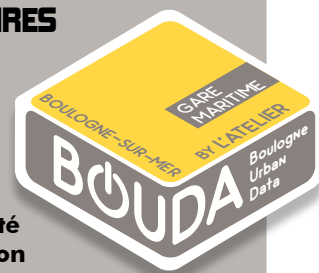


BOUDA BY L'ATELIER !

L'ATELIER qui a ouvert ses portes il y a un an a comme vocation de partager au plus grand nombre les projets et initiatives qui développent le territoire boulo-nnais. Lieu ouvert au grand public, lieu d'échanges et de débats, lieu de réunion des acteurs du territoire, L'ATELIER connaît un vif succès et se voit aujourd'hui doté d'un espace complémentaire dédié aux jeunes créateurs avec BOUDA.

LES PARTENAIRES de BOUDA

- EDF
- VEOLIA
- SOPRA STERIA
- La Communauté d'Agglomération du Boulonnais
- La Ville de Boulogne-sur-Mer



Question à **Frédéric Cu villier**, Président de la CAB

POURQUOI AVOIR VOULU CRÉER BOUDA À BOULOGNE ?

■ Une ville se construit par et pour ses habitants. Les boulo-nnais sont des usagers de l'espace public. Je voulais que le citoyen soit au cœur du processus d'innovation. L'objectif est d'accroître la compétitivité de nos entreprises et de créer de nouveaux emplois en développant de nouveaux services dans certains domaines d'action de l'agglomération : les mobilités, l'économie maritime, le tourisme... L'objectif est d'aider les projets à émerger en offrant aux jeunes créateurs un espace de coworking et d'accompagnement pour que leurs projets se concrétisent. Boulogne a un potentiel incroyable d'innovation. Nous avons le pôle Aquimer, l'université, l'ANSES, la place

de 1^{er} port de pêche et plateforme européenne de transformation, nous sommes capitale touristique de la côte d'opale, il faut une meilleure synergie entre tous les acteurs pour que des contacts

se prennent, des échanges se mettent en place afin que des idées émergent. Avec BOUDA, le territoire offre le lieu et les moyens, aux acteurs boulo-nnais maintenant de s'en emparer." ■



→ ACCESSIBILITÉ , CONFORT, SÉCURITÉ : UNE NOUVELLE STATION CENTRALE POUR LES BUS DE L'AGGLO



Les bus vont quitter la place de France afin de répondre aux nouvelles exigences de sécurité, de confort et d'accessibilité

Les bus de la place de France vont prochainement déménager boulevard Daunou dans une nouvelle gare routière répondant à de nouveaux critères de sécurité, de confort et d'accessibilité.

En effet afin de répondre aux différentes réglementations et notamment à l'allongement des quais nécessaire pour faciliter l'accès aux bus des personnes à mobilité réduite, la Communauté d'agglomération du Boulonnais devait trouver un nouvel emplacement au plus près du centre ville de Boulogne.

Mise en service au cours de l'été 2017, cette gare profitera également de la rénovation complète du Boulevard Daunou envisagée par la Ville de Boulogne dans le cadre de son programme d'embellissement : chaussées et trottoirs repensés, pistes cyclables, plateau surélevé pour ralentir la vitesse à proximité du collège Daunou...

Cette nouvelle gare offrira aux usagers des transports en commun un panel de services complètement innovants : info voyageur dynamique, espace d'attente confortable, vélos électrique en libre service. ■

La CAB investit pour le transport !



Plus de **11 millions d'euros** sont consacrés chaque année au fonctionnement du réseau de transport par la CAB. En 2015 par exemple c'est plus de 2,5 millions d'euros d'investissement pour de nouveaux bus !



Complètement rénové, le boulevard Daunou pourra accueillir la nouvelle gare routière

économie

→ LES AGENCES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE EN COLLOQUE À L'ATELIER



A l'invitation de leur Président Frédéric Cuvillier, les agences de développement économique regroupées dans la fédération nationale CNER ont tenu leur colloque le jeudi 3 novembre dans les locaux de l'Atelier (ex : gare maritime), en partenariat avec le Commissariat général à l'égalité des territoires et la Caisse des Dépôts.

Les échanges ont mis en lumière des projets innovants tels que la "Smart City" de Besançon, l'évé-

nement interrégional "Citescap" piloté par Résovilles ou encore la "Nouvelle Forge" de Valenciennes. Cette rencontre a été marquée par l'intervention du Ministre de la Ville Patrick Kanner. Elle s'est conclue par le café du développement économique durant lequel les participants ont pu établir un dialogue sur la façon de mobiliser les acteurs du développement économique et de la politique de la ville autour d'une stratégie efficace pour le développement économique des quartiers.

RÉNOVATION URBAINE AU CHEMIN VERT ET À LA TOUR DU RENARD

Auparavant le Ministre de la Ville, de la Jeunesse et des Sports a visité le quartier du Chemin-Vert, rencontré ses habitants, découvert le cadre de travail offert, sur le front de mer en plein quartier prioritaire, aux vingt premiers salariés de la tour Sopra-Steria, leader européen de la transformation numérique. Car Patrick Kanner est surtout venu dans le Boulonnais pour lancer officielle-

ment la seconde phase de l'ANRU (Agence Nationale de Rénovation Urbaine) qui bénéficiera aux locataires des quartiers Triennal et Aiglou de Boulogne, ainsi qu'à ceux de la Tour du Renard à Outreau.

La CAB a, en effet, adhéré au nouveau programme national de renouvellement urbain, dans la continuité des actions déjà menées avec succès dans le cadre du programme national 2003-2015. La mise en œuvre de ce nouveau programme sur les quartiers du Chemin-Vert à Boulogne et de la Tour du Renard à Outreau (287 logements) sera menée en participation avec les habitants qui sont, selon Frédéric Cuvillier, "les meilleurs ambassadeurs de la transformation de leur quartier". Concrètement, le protocole de préfiguration ANRU de Boulogne, signé à l'antenne d'Habitat du Littoral du Chemin-Vert (allée Méhul) par tous les acteurs (Etat, Habitat du Littoral, Ville, CAB, Département et Région) prévoit dès à présent la réhabilitation de 96 logements à Triennal et acte le principe des démolitions à Outreau, en complément des travaux lancés fin 2015 sur Triennal (démolition de la barre Méhul, de la Tour R et partiellement de la barre Boieldieu, requalification de la place Vignon et du square Chérubini. ■



→ POCKET RÉSULT S'INSTALLE À CRÉAMANCHE



Nouvelle société au sein de Créamanche - l'une des deux pépinières de la Communauté d'Agglomération du Boulonnais - Pocket Résult - est une entreprise de conseils, de recherche et de développement de méthodes et de solutions informatiques.

Créée en avril 2013 à Jumeauville par Christophe Harrer et Maylis Staub, elle développe et commercialise "Pocket Perform", la première plate-forme de data-décision. Faciles d'utilisation et de configuration, les tableaux de bord générés par cette solution accompagnent les entreprises dans le pilotage de leur activité et le suivi de leur performance selon les indicateurs et les aident à prendre les bonnes décisions. L'objectif est de déployer l'activité "production" sur l'agglomération boulonnaise.

Déjà cette start-up, qui a bénéficié de la convention signée par Frédéric Cuvillier avec SNCF

Développement (avec un soutien financier de 75 000 €), a embauché quatre personnes en CDI issues de la première promotion de l'école numérique Simplon de Boulogne et recruté un nouvel ingénieur en contrat pro.

DEUXIÈME PROMO À SIMPLON

Cet exemple récompense les efforts de ceux qui ont permis l'implantation à Boulogne de l'antenne Simplon, l'école qui forme gratuitement des jeunes sans diplôme à devenir des as du web actualités. Située dans les locaux de l'ancienne Maison de l'Étudiant, elle a formé, en six mois, 24 jeunes lors de la première session. La deuxième promotion s'est ouverte au mois d'octobre pour 7 mois. ■

Renseignements :
<http://simplon.co/ecosysteme/essaimage-simplon-co/boulognesurmer/>

→ UNE NOUVELLE USINE DANS LE BOULONNAIS



Après la fermeture de l'usine Ecover sur le site de Landacres en mars dernier, l'annonce du rachat de l'usine boulonnaise par la société belge Vandeputte inaugure de belles perspectives d'attractivité et d'emplois pour le Boulonnais.

En effet, Vandeputte SAS, filiale française du groupe belge Vandeputte dont le chiffre d'affaires s'élève à 130 millions d'euros en 2015 pour 230 salariés, souhaite développer son activité de savons et détergents sur le site Boulonnais. Près de 10 millions d'euros seront donc investis par le groupe pour le rachat et la modernisation de l'ancienne usine Ecover afin de développer ses produits à base d'huile de lin. Une bonne nouvelle pour l'emploi dans l'agglomération ! ■



dématérialisation

→ SUIVEZ VOS AUTORISATIONS D'URBANISME EN LIGNE

En 2015, la CAB a mis en place un service mutualisé de suivi des Autorisations du Droit du Sol (ADS) entre 16 communes de l'agglomération.

Cette année, une "interface pétitionnaire" a été déployée, elle permet aux habitants de ces communes de consulter l'état d'avancement de leurs dossiers. Sur www.ads-boulonnais.fr, chaque pétitionnaire dispose désormais d'informations sur ses de-

mandes de permis de construire, ses demandes préalables de travaux ou encore ses certificats d'urbanisme.

On trouvera des informations sur la complétude du dossier, son instruction, les décisions... Attention toutefois, la décision finale telle qu'elle apparaît dans l'interface pétitionnaire n'est donnée qu'à titre indicatif, elle ne sera exécutoire qu'après communication officielle de la mairie concernée. ■

Les communes concernées :

Bainthun, Condette, Conteville, Dannes, Equihen-Plage, Hesdigneul-les-Boulogne, Hesdin l'Abbé, Isques, La Capelle Les Boulogne, Nesles, Pernes Les Boulogne, Pittefaux, Saint-Etienne-au-Mont, Saint-Leonard, Wimereux, Wimille

économie

➔ **OUTREAU TECHNOLOGIES : 40 MILLIONS D'EUROS D'INVESTISSEMENTS POUR L'USINE BOULONNAISE !**



Une très bonne nouvelle marque ce début d'année pour l'économie boulonnaise. L'usine d'Outreau Technologies, leader européen dans la conception et la fabrication des cœurs de voie d'aiguillage destinés aux infrastructures ferroviaires, va être reconstruite sur son site d'Outreau grâce aux 40 millions d'euros investissements annoncés en fin d'année. Cela pérennise les emplois mais promet aussi de belles perspectives de création pour la suite.

Déjà, en fin d'année 2012, la perspective de rachat par le groupe chinois Yantai Taihai du groupe Manoir Industries avait suscité l'inquiétude chez les salariés de l'usine qui craignaient un possible transfert à l'étranger de la technologie française. Frédéric

Cuvillier avait rappelé sa volonté de garantir l'emploi sur notre territoire et le ministre d'alors, Arnaud Montebourg, avait permis l'obtention d'un marché de construction de cœurs de voie.

Pôle d'excellence, Outreau Technologies est en effet le leader européen dans la conception et la fabrication de ces cœurs de croisement au manganèse, éclissés ou soudés, depuis plus de 50 ans. La société est présente sur les marchés de voies traditionnelles comme sur ceux des réseaux Grande vitesse ou des réseaux suburbains (métros et tramways) dans toutes les régions du monde. De quoi donner des raisons d'espérer à une entreprise plus que centenaire : si la société a changé plusieurs fois de nom, elle est présente à Outreau depuis 1890. ■



vie maritime

➔ **LES ÉLUS DU LITTORAL FONT ESCALE À BOULOGNE**



Profitant de leur congrès au Touquet, une centaine de maires et d'élus départementaux ou régionaux, de l'Association Nationale des Elus du Littoral (ANEL) ont visité les infrastructures du port de Boulogne le vendredi 7 octobre.

Accompagnés de leur Président, le Sénateur du Pas-de-Calais Jean-François Rapin, du Secrétaire général de la Mer Vincent Bouvier et du Président du Comité National des Pêches Maritimes

et des Elevages Marins Gérard Romiti, les élus littoraux ont découvert la criée du premier port de pêche français (en tonnage), le pôle de compétitivité Aquimer, le chantier naval Socarenam et deux fleurons de la transformation du poisson : Marine-Harvest et Capitaine-Houat. Ils ont ensuite été reçus au Château-Musée par Frédéric Cuvillier, président de la Communauté d'Agglomération du Boulonnais. Boulogne-sur-Mer avait déjà accueilli les Journées nationales d'études de l'ANEL en octobre 2009. ■

→ UN NOUVEAU RÉSERVOIR D'EAU POTABLE AU PARC D'ACTIVITÉS D'ISQUES

Avec le développement du parc d'activités de Landacres et les nouveaux aménagements de la zone artisanale, la Communauté d'Agglomération du Boulonnais a lancé la construction d'un second réservoir d'eau potable.

Ce nouvel équipement, a été présenté aux élus de la CAB, en présence de Jean-Loup Lesaffre, Président de la Communauté d'agglomération du Boulonnais, Daniel Parenty Vice-Président, de Bertrand Dumaine, Maire de Isques et des entreprises.

L'ouvrage de stockage a été installé sur le haut du parc qui se situe sur le chemin de Quehen sur la commune d'Isques. Ce réservoir semi-enterré est recouvert de terre et engazonné pour une bonne intégration paysagère. D'une capacité de 1.500m³, il est alimenté par le réservoir existant de 1.400m³, situé en bas du parc au niveau de la Station d'épuration de Landacres qui assurait la desserte en eau sur la zone par surpression.

L'implantation sur un point haut (côte altimétrique 120) permet de s'affranchir d'ouvrages en surpression. La pression nécessaire au bon fonctionnement de la dis-

tribution de l'eau potable est garantie par la topographie du site. Côté technique, ce réservoir est composé de 2 cuves concentriques de 600 à 900m³, et d'une chambre à vannes accolée. Un réseau en fonte DN 400 de 660 m de longueur a été posé pour réaliser la jonction avec le réseau existant et le réservoir. Cette conduite sert au remplissage du réservoir mais aussi à la distribution de l'eau potable. Les besoins en électricité pour la transmission des données, l'éclairage du local et les alarmes sont assurés par des panneaux solaires. ■



TRIBUNE

Cet espace est ouvert à l'expression des groupes constitués au sein du Conseil communautaire. Ces propos sont publiés sous la stricte responsabilité de leurs auteurs.

Groupe Front National à la CAB

"Au rythme des conseils communautaires, le groupe Front National poursuit son travail d'opposition face à l'exécutif entièrement sous le contrôle des socialistes. Notre démarche consiste à défendre les intérêts exclusifs du contribuable boulonnais face à l'immobilisme et le clientélisme du système socialiste. Par souci d'un espace particulièrement retreint sur ce magazine, nous vous invitons à consulter notre site internet antoinegolliot.com, où sont relayés nos interventions, nos communiqués et nos projets. Les élus du groupe Front National à l'agglomération, Antoine Golliot, Marie-Claude Ziegler, Bruno Croquelois et Daniel Gest sont les seuls à vous défendre véritablement. Vous pouvez nous joindre également au 06.22.40.38.38."

internet

→ LA FIBRE ARRIVE DANS L'AGGLOMÉRATION

Dans quelques semaines, les premières communes de l'agglomération pourront profiter d'une connexion internet Très Haut Débit.

En fin d'année, en présence de Frédéric Cuvillier, ancien Ministre et Député-Maire de Boulogne-sur-Mer, Jacques Berteloot, Conseiller communautaire délégué aux nouvelles technologies, et Salvatore Tuttolomondo, Directeur des Relations régionales Nord de SFR, a été officiellement inauguré le premier nœud de raccordement optique (NRO) à Boulogne-sur-Mer. Ce NRO permettra ainsi de connecter de façon progres-

sive les premiers boîtiers Fibre sur les villes de Boulogne-sur-Mer et Le Portel (certaines rues sont déjà commercialisables). Puis suivront en 2017, les communes de Saint-Martin-Boulogne, Outreau. Les autres communes de l'agglomération seront en travaux lors de la deuxième phase de déploiement qui vient de débuter.

Ce projet de déploiement de la fibre sur le territoire demande beaucoup de consultations, et d'échanges entre l'opérateur SFR, et les communes de l'agglomération. L'année dernière par exemple plus de 80km de Fibre Optique ont été mise en place.

Le calendrier est pour le moment respecté, malgré les difficultés rencontrées par les équipes sur certaines infrastructures.

Les premiers habitants qui bénéficieront de l'internet Très Haut Débit, devront contacter leur fournisseur d'accès internet, pour connaître leur éligibilité à cette nouvelle offre. Un débit qui pourra monter jusqu'à 1 Gbit/s, et qui permettra de répondre à l'explosion des usages multimédia, aux multiples services disponibles sur Internet.

Le territoire de l'agglomération boulonnaise entre dans une nouvelle ère numérique, avec l'arrivée de la Fibre Optique. C'est un enjeu majeur pour le développement technologique et numérique du territoire aussi bien pour les structures commerciales qu'industrielles, mais également un atout pour la compétitivité économique du territoire.

D'ici 2020, plus de 59.000 logements et locaux professionnels de la Communauté d'agglomération seront éligibles à la fibre et profiteront ainsi de la vitesse et de la performance du Très Haut Débit fixe. ■



histoire

→ VIEUX MANOIRS DU BOULONNAIS TROISIÈME TOME

L'historien Michel Parenty sort, en souscription, le troisième et dernier tome de son ouvrage consacré aux vieux manoirs des XVI et XVII^{ème} siècles qui parsèment l'arrière pays boulonnais, fruit de vingt ans de recherches et d'écriture. Ce travail trouve son inspiration dans celui, paru en 1925, d'un autre historien, Roger Rodière. L'an prochain, la bibliothèque municipale de Boulogne consacrera une exposition sur tous ces manoirs qui ravira tous les amateurs de vieilles pierres et d'Histoire.

Renseignements :
03 21 91 19 39 /
06 87 61 20 62
michel.parenty@gmail.com



agglomération

→ DEUX NOUVELLES COMPÉTENCES POUR L'AGGLO



Photo fototheobald@Fotolia.com

LA COLLECTE DES DÉCHETS

2017 marque le transfert de la compétence collecte des déchets à la Communauté d'agglomération du Boulonnais. Ainsi, les 111 agents qui travaillaient auparavant dans les communes rejoignent la communauté d'Agglomération du Boulonnais.

Ce transfert de compétence intervient dans le cadre de la loi NOTRe. La CAB gère déjà les deux déchetteries intercommunales de Saint-Martin-Boulogne et Saint-Léonard, et le centre de tri des déchets recyclables, aujourd'hui elle se voit confier la collecte des déchets ménagers, qui auparavant, été dévolue aux communes.

La CAB n'a pas souhaité dans un premier temps changer le fonctionnement de la collecte mis en place par les communes. Les jours de collecte resteront donc à l'identique.

Cette période de transition permettra d'étudier et d'optimiser le fonctionnement de la collecte des déchets sur l'ensemble du territoire boulonnais, si des modifications devaient intervenir, une information détaillée sera alors communiquée aux habitants de l'agglomération.

**Pour toutes informations :
Numéro Vert : 0800 072 772
(appel gratuit)**



LE TOURISME

Dans le domaine du tourisme, le Boulonnais bénéficie d'un positionnement particulièrement favorable. L'enjeu économique est très important pour le territoire qui doit pouvoir s'appuyer sur un tourisme structuré, organisé et renforcé.

Auparavant les communes disposaient de leur propre Office de tourisme mais la loi NOTRe instaurée dans le cadre de la réforme territoriale prévoit une nouvelle répartition des compétences entre les collectivités, et c'est aujourd'hui la Communauté d'Agglomération du Boulonnais qui en a la charge.

Ce nouvel outil pour l'agglomération a pour objectif d'améliorer la qualité de service rendu aux touristes en matière d'accueil et d'information, et surtout de mettre

en place une véritable stratégie touristique à l'échelle de l'agglomération devant permettre de valoriser les richesses du territoire et de développer les retombées économiques durables.

Est-ce que les offices de tourisme vont disparaître dans les communes ?

Non. Les offices de tourisme de Boulogne-sur-mer, Neufchâtel-Hardelot, Wimereux, Le Portel et Equihen-Plage deviennent des Bureaux d'Information Touristiques dédiés à la fonction d'accueil et d'information des Touristes. L'ensemble du personnel a été repris et transféré au nouvel office intercommunal. Quant aux animations qui existaient dans les communes, celles-ci seront gérées directement par les communes.

transports

→ LA CAB DÉVELOPPE LE COVOITURAGE

Une aire de covoiturage proposant 37 places de stationnement a été installée à la Trésorerie à Wimille. Opérationnelle depuis cet été, elle rencontre un vif succès et une extension est déjà à l'ordre du jour. Coût de l'opération : 123 000 euros (financé par l'Etat, le Département et la CAB)



PORT DE BOULOGNE-SUR-MER : la CAB s'engage !



Désormais partie prenante du conseil stratégique des investisseurs du port, la CAB et ses partenaires ont validé un programme de 33 millions d'euros d'investissements portuaires. A côté du secteur public, plusieurs entreprises investissent fortement à Capécure...

Second Conseil stratégique des investisseurs du port

MODERNISATION DE L'OUTIL PORTUAIRE

Présidé par Frédéric Cuvillier, le second conseil stratégique des investisseurs du port de Boulogne, le samedi 22 octobre 2016, a permis de faire le point sur l'avancement du plan pluriannuel (au total 33 millions d'euros d'ici 2019) décidé en commun par la Société d'Exploitation des Ports du Déroit, le Conseil régional, le Conseil départemental, la Communauté d'Agglomération du Boulonnais et les villes de Boulogne-sur-Mer et de Le Portel.

Une grande partie des efforts consentis bénéficieront en priorité au secteur de la pêche et de la transformation des produits de la mer, mais aussi à la construction et à la réparation navales. Ainsi, dès cette année seront engagés :

- **LA MODERNISATION DE LA GARE DE MARÉE**,
- **L'ADAPTATION DES ATELIERS DE MARÉE**
- **LE REMPLACEMENT DU PONTON MAURICE-BONVOISIN** (quai Gambetta où débarque la petite pêche côtière),
- **LA RÉFECTION DES VOIES ET TROTTOIRS**, réseaux, signalétiques et éclairages publics de Capécure (notamment la mise en place d'un rond-point rue Alexandre-Adam),

→ **LA MODERNISATION ET LA MISE AUX NORMES DE LA CHAÎNE DE LAVAGE**, de stockage et de distribution des coffres de poisson dont se servent les armateurs et les écoreurs, pour 4,5 millions d'euros,

→ **LA RÉFECTION DU SLIPWAY N°2** (entre le chantier de construction et de réparation navale Socarenam et l'écluse Sanson)...

Par ailleurs, a été décidée **LA CONSTRUCTION D'UNE CALE SÈCHE** destinée à la construction navale lourde (unités de plus de 2.500 tonnes et jusqu'à 100 mètres de longueur), soit un investissement de 14,4 millions d'euros HT (dont 50% à la charge de la CAB). Le concours de maîtrise d'œuvre a été lancé, pour une réception de ce nouvel outil portuaire en décembre 2020. Cette cale de radoub sera réalisée à l'emplacement du bâtiment de la SCIB voué à une très prochaine démolition.

Ces moyens d'assèchement sont indispensables pour le constructeur naval Socarenam, mais aussi pour tout le secteur de la réparation navale et pour les opérations de carénage des navires.



Le Conseil stratégique des investisseurs du port

Dans le cadre de la nouvelle délégation de service public (DSP) attribuée par le conseil régional à la Société d'Exploitation des Ports du Déroit (SEPD) en juillet 2015 pour la gestion et le développement de la place portuaire de Boulogne, un comité stratégique des investisseurs a été constitué, présidé par le Député-Maire de Boulogne-sur-Mer Frédéric Cuvillier qui a fortement œuvré à sa mise en place. **En participant au financement des investissements, les collectivités territoriales, comme la CAB, s'invitent à la table de ceux qui les décident, alors qu'historiquement, jamais les élus n'avaient été associés aux décisions engageant la gestion et l'avenir de leur port. Aussitôt, tout un ambitieux programme pluriannuel a été validé, pour un total de 33 millions d'euros. Les premières actions sont déjà en cours.**



QUAI GAMBETTA
Remplacement du ponton Maurice-Bonvoisin



DÉMOLITION DE L'ANCIENNE PASSERELLE TRANSMANCHE



MODERNISATION DE LA GARE DE MARÉE



ADAPTATION DES ATELIERS DE MARÉE

La CAB s'engage !

La CAB s'engage également :

→ POUR LE PORT DE COMMERCE

La démolition des anciens hangars débutera début 2017, tandis que la toiture du hangar D6 sera refaite. **DEUX NOUVELLES GRUES** vont permettre d'accompagner le formidable développement du port (les volumes ont été doublés en 2016, grâce à de nouveaux trafics de granulats marins et de roches générés par le groupe Carrières du Boulonnais). La SEPD transférait début 2017, en l'adaptant, une grue Liebherr du port de Calais, la CAB s'engageant à acheter une seconde grue, neuve.



PARC À COFFRES



DEUX NOUVELLES GRUES



→ POUR LE DÉVELOPPEMENT D'UNE AQUACULTURE DURABLE ET RESPONSABLE

En raison d'un contexte porteur (raréfaction des ressources en poissons sauvages, plafonnement de la pêche, tendances de marché favorables, et d'un retard de la production aquacole en Europe et notamment en France) la CAB a lancé en juin 2016 une étude de faisabilité et de préfiguration d'un **LOTISSEMENT AQUACOLE**. Avec le pôle de compétitivité Aquimer et avec la Plate-forme d'innovations Nouvelles Vagues, elle a investi dans le rachat de la **STATION SEAFARE** de Wimereux et la création d'un centre de recherche et d'expérimentation pour booster la filière régionale. Un investissement de 4,3 millions d'euros.



Dans ce bâtiment de 1.500 m², les ingénieurs Nouvelles Vagues travailleront dès début 2017 sur tous types d'espèces : poissons, crevettes, mollusques, plancton, algues... Un vaste éventail exploitable grâce à des flux d'eau à la fois douce, salée et saumâtre, ce qui en fera "un centre unique en France et en Europe", selon Philippe Droin, directeur de PFI Nouvelles Vagues. Il existe bien des laboratoires similaires en Norvège par exemple, "sauf qu'ils ne sont pas multi-espèces, ils sont essentiellement tournés vers le saumon et le cabillaud". Pour le Président de la CAB Frédéric Cuvillier, "nous devons susciter des vocations, faire venir des chercheurs pour lancer des projets qui pourront s'ancrer dans le Boulonnais".

→ POUR LE PORT DE PLAISANCE

Est actuellement en cours la **DÉMOLITION DE L'ANCIENNE PASSERELLE TRANS-MANCHE**, qui permettra l'extension du port de plaisance dans l'avant-port.

Par ailleurs, la CAB, qui a la compétence plaisance depuis le 1^{er} janvier 2016, a lancé un appel à manifestation d'intérêt pour développer la filière nautique créatrice d'emplois. "Ce projet Plaisance-Marina, expliquent Frédéric Cuvillier et Jean-Loup Lesaffre, a pour objectif de faire du port, en raison de sa situation exceptionnelle, une vitrine et une locomotive pour le développement de l'agglomération, tout en mettant en valeur les rivages marins et l'estuaire de la Liane". Concrètement, l'AMI propose aux promoteurs immobiliers et autres investisseurs potentiels de présenter "un projet d'envergure permettant de parvenir à la construction d'une marina (complexe résidentiel avec espaces dédiés aux commerces et services accompagnés de 800 à 1.000 anneaux de plaisance à flot)".

Actuellement, les plaisanciers disposent d'environ 500 anneaux répartis sur trois sites, au cœur de la ville. Dans l'avant-port, accessible à toute heure de la marée, 70 des 130 places sont réservées à l'accueil des navires en escale. Le bassin Napoléon abrite 190 places pour des voiliers habitables de 25 mètres de long, tandis que le bassin Frédéric-Sauvage, au-delà de l'écluse Marguet, offre, en eau douce, 200 places aux navires de plaisance à moteur.

Par ailleurs, la CAB va participer au financement de l'étude de faisabilité préliminaire à la réalisation d'une passerelle pour piétons et cyclistes au-dessus de l'écluse Loubet, un équipement réclamé depuis longtemps par de nombreux travailleurs du port. ■



Directement concernée par les projets, l'entreprise a le vent en poupe

LA SOCARENAM LANCE UN PATROUILLEUR POUR LA GUYANE



Premier des deux patrouilleurs légers guyanais commandés par la Direction Générale de l'Armement à la Socarenam, La Confiance a été livrée à la marine nationale le mardi 25 octobre.

Long de 60 mètres pour une largeur de 9,5 mètres, ce navire – le plus long jamais construit par le chantier naval boulonnais – a la particularité d'avoir un très faible tirant d'eau (3 mètres) pour lui permettre de manœuvrer par petits fonds et de s'adapter aux conditions de Dégrad des Cannes, son futur port d'attache près de Cayenne. Cette mise à l'eau sera rapidement suivie par celle du sister-ship, La Résolue, dont l'arrivée au sein de la Marine Nationale est prévue au printemps 2017. Les deux navires assureront les missions de souve-

raineté, de défense et d'action de l'Etat en mer : de la protection du centre spatial de Kourou à la lutte contre le narcotrafic, en passant par la police des pêches, le sauvetage et la lutte contre la pollution.

Par ailleurs, la Socarenam qui a mis à l'eau, le 16 septembre, le chalutier-langoustinier Breizh pour un marin pêcheur de Lorient, est en train d'achever la construction de deux autres chalutiers pour des armateurs bretons. ■

les entreprises s'engagent aussi !

Le transport et la logistique, indispensables au développement

LES TRANSPORTEURS-LOGISTICIENS INVESTISSENT FORTEMENT À CAPÉCURE



Les deux groupes français du transport spécialisés dans le froid, Delanchy et STEF, renforcent leur implantation à Capécure pour y développer leurs activités.

Tout d'abord, la Communauté d'Agglomération du Boulonnais a vendu l'un des bâtiments collectifs de marée de Capécure Centre au groupe Delanchy pour qu'il développe ses activités sur le port. Le groupe de transport et de logistique Delanchy est ainsi en train d'investir plus de 7 millions d'euros pour étendre sa plateforme boulonnaise. Au printemps 2016, sa patronne Brigitte Delanchy avait signé avec Jean-Loup Lesaffre, président de la CAB, et Frédéric Cuvillier le rachat du bâtiment rouge, parallèle à celui qu'elle occupe déjà (le bleu),

pour le rénover et accueillir un entrepôt de logistique de produits agroalimentaires frais et ultra-frais. Les travaux se poursuivent avec la construction d'un nouveau bâtiment qui rattachera les deux autres pour former un vaste ensemble en U, d'une surface de 7000 m² au lieu de 2 000 m² actuellement. Le site boulonnais, fort déjà de 220 collaborateurs (dont 100 préparateurs de commandes) et de 50 camions, livre dans toute la France (pour 85% de son activité) mais aussi dans les pays limitrophes. D'ici 2021, quelque quarante postes de préparateurs de commandes, de conducteurs et d'opératrices de saisie devraient y être créés.

Parallèlement, le spécialiste de la logistique du froid pour tous les produits agroalimentaires STEF

injecte quelque 6 millions d'euros pour étendre son implantation à la gare de marée et regrouper ses activités au plus près des professionnels de la filière des produits de la mer. Il disposera d'une surface de 6 500 m², avec 56 quais de chargement, en froid positif ou négatif. STEF prépare et expédie 3,5 millions de colis par an et traite 18 000 tonnes de produits. Au total, ce sont donc 13 millions d'euros d'investissements qui profiteront en priorité aux entreprises du Boulonnais et qui permettront un fort développement de l'activité de transport, d'entreposage et de dispatching de la marchandise. ■



Michel PLAYOUT COLLECTIONNEUR

2016 et 2017, deux grandes années pour la philatélie bouloonnaise



Docker trente ans durant sur le port de Boulogne-sur-Mer, Michel Poullet, vice-président de l'Association philatélique du Bouloonnaise, a obtenu en 2016 la médaille d'or du championnat de France de philatélie "Paris Philex 2016" pour sa collection de cartes postales sur le cheval bouloonnaise.

UN PRIX RAREMENT ATTRIBUÉ À UN COLLECTIONNEUR DE LA RÉGION, N'EST-CE PAS ?

C'est effectivement, à ma connaissance, la première fois qu'il est attribué à un collectionneur de cartes postales du Nord ou du Pas-de-Calais. Cette médaille d'or est accompagnée du prix spécial du jury. Deux autres membres de l'APB ont été récompensés ce jour-là à la porte de Versailles : Michel Nempon (médaille de grand vermeil) et Vincent Bastien (vermeil).

QU'EXPOSIEZ-VOUS ?

Ma collection, intitulée "Moi, le cheval bouloonnaise". En 80 pages (160 cartes postales), je raconte l'histoire du cheval bouloonnaise : son élevage, son harnachement, son utilisation à diverses tâches (au champ, à la mine, à la ville, à la plage, au transport de poisson ou de marchandises), sa mise en vente aux enchères, sa participation à divers concours, mais aussi sa mort sur les champs de guerre ou à l'abattoir avant la boucherie chevaline. Élegant et racé, aux allures actives et brillantes, le Bouloonnaise est souvent considéré comme le pur-sang du cheval de trait.



COMMENT AVEZ-VOUS ENTREPRIS CETTE COLLECTION ?

Un jour de 2002, en vacances à Nice, je suis reconnu sur une brocante par un ancien poissonnier ambulancier qui m'avait connu à Capécure, le quartier où j'ai travaillé et où j'habite encore. Il vendait des documents anciens. Je lui ai acheté tout son stock de cartes postales

sur le cheval bouloonnaise. Cela a été le point de départ d'une collection que j'ai constituée durant quatorze ans, en parcourant les braderies ou en furetant sur internet.

QUELLE EST L'ACTIVITÉ DE L'APB, UNE ASSOCIATION QUI VA BIENTÔT FÊTER SES 60 ANS ?

Au-delà de nos activités traditionnelles ouvertes aux collectionneurs de timbres, d'oblitérations ou de cartes postales (bourses d'échanges, réunions philatéliques...), nous essayons d'apporter notre pierre à l'édifice lors des grands événements de l'agglomération bouloonnaise, en valorisant le patrimoine de la côte d'Opale. Nous sommes présents, en organisant des expositions ou en éditant des timbres, aux Fêtes de la Mer, à la Fête du Hareng Roi, au camp de Boulogne... Cette année, nous avons commémoré les 150 ans de la cathédrale Notre-Dame et les 100 ans de l'Indépendance de l'Argentine obtenue par le général José de San Martín.

QUEL EST L'AGENDA POUR 2017 ?

Sous la houlette de son président Michel Poullet, l'APB va accueillir, à l'Espace de la Faïencerie à Boulogne les 21 et 22 octobre, le congrès philatélique et le championnat régional. Ce sera pour nous l'occasion de fêter notre 60ème anniversaire. L'association participera également aux cérémonies du centenaire du débarquement du général américain Pershing à Boulogne-sur-Mer, à l'occasion de la Fête du Timbre les 11 et 12 mars. Comme 2016, 2017 sera une grande année philatélique ! ■

Pour en savoir plus : APB

**Association Philatélique du Bouloonnaise
48, place Léon Blum
62200 BOULOGNE-SUR-MER**



Maxime BEAUMONT, kayakiste

UNE MÉDAILLE D'ARGENT POUR UN CHAMPION EN OR !



Le kayakiste boulonnais Maxime Beaumont est revenu des Jeux olympiques de Rio avec la médaille d'Argent. Une performance remarquable que le sportif local entend bien améliorer dans les années à venir. Un objectif qu'il ne pourra atteindre seul.

POUVEZ-VOUS REVENIR SUR VOTRE PARCOURS AUX JO DE RIO. VOTRE PRÉPARATION, VOTRE SENTIMENT AVANT LES ÉPREUVES ET LA FAÇON DONT VOUS AVEZ ABORDÉ LA PHASE FINALE ?

La préparation s'est bien passée. Nous étions dans de très bonnes conditions sur la base de Temples-sur-Loir. Je n'étais pas du tout stressé en amont des JO. Le stress est monté progressivement à l'approche des courses. Le biplace ne s'est pas passé comme prévu, nous terminons 7ème... J'avais peur de ne pas être à niveau pour le monoplace mais les éliminatoires le lendemain m'ont rassuré et j'ai pu aborder sereinement la finale. Finale qui s'est très bien déroulée. J'ai réalisé ma course, engagé et je n'ai aucun regret car j'ai tout donné. Je ne pouvais pas aller plus vite ce jour-là.

QUEL A ÉTÉ VOTRE SENTIMENT LORSQUE VOUS VOUS RENDEZ-COMPTÉ QUE VOUS REMPORTEZ LA MÉDAILLE D'ARGENT ?

Je suis déçu dans un premier temps, car je voulais la médaille d'Or. Ensuite, le fait de la partager avec mes proches, la montée sur le po-

dium, tous les messages et le retour en France m'ont aidé à l'apprécier. Aujourd'hui, je la considère comme une médaille d'Or.

QUELS SONT AUJOURD'HUI VOS OBJECTIFS SPORTIFS APRÈS UN TEL SUCCÈS ?

Je rempile! L'objectif était l'Or et je ne l'ai pas atteint. Il reste une marche à gravir et je vais tout mettre en place pour y arriver.

POUVEZ-VOUS REVENIR SUR VOS DÉBUTS AU CLUB DE KAYAK DE BOULOGNE-SUR-MER ?

J'allais tous les étés à la plage de Boulogne-sur-Mer. Ma grand-mère nous y amenait tous les jours. Il y a une extension du club sur la plage qui propose des activités en mer. J'y suis allé et cela m'a plu. Je me suis alors inscrit au club et l'ambiance familiale et conviviale du Boulogne Canoë-Kayak m'a convaincu.

VOUS CONTINUEZ DE VOUS INVESTIR DANS LES ÉVÉNEMENTS DE L'AGGLOMÉRATION. C'EST IMPORTANT POUR VOUS DE PROMOUVOIR LE KAYAK ET LES AUTRES SPORTS D'EAU AU SEIN DE L'AGGLOMÉRATION ?

Bien sûr, nous sommes un territoire qui forme de nombreux sportifs, qui est un terrain de jeu pour beaucoup d'athlètes, nous avons même été base arrière des JO de Londres. Le sport tient une grande place dans le Boulonnais. De plus, il véhicule de très belles valeurs utiles dans la vie de tous les jours. Je tiens donc à partager tout cela avec les habitants du Boulonnais.

QUELS SONT VOS FUTURS PROJETS À COURT ET MOYEN TERME ?

Je reprends la pagaie et vise l'Or à Tokyo en 2020. Il y aura des étapes intermédiaires comme les championnats d'Europe et du monde. Mais cet objectif, je ne l'atteindrais pas seul. A Rio, il m'a manqué 30 centimètres et quelques milliers d'euros. Je cherche donc à m'entourer de partenaires pour m'accompagner dans mon aventure olympique. Ils me permettront d'être dans les conditions optimales pour revenir du Japon avec la médaille d'Or.



Maxime Beaumont et les autres médaillés pendant la cérémonie



Le champion pouvait compter sur ses supporters boulonnais réunis au local du BCK

VOITURE ÉLECTRIQUE

Avec PASS PASS ÉLECTRIQUE, roulez branché !



Près de 40 kilomètres ... c'est le trajet moyen journalier d'un véhicule personnel ... largement à la portée d'un véhicule électrique qui peut se recharger tous les soirs à la maison ! Cependant, afin de compenser sa relative autonomie (130 kilomètres en moyenne), plus d'un millier de bornes publiques sont prévues, à moyen terme, sur la Région Hauts-de-France afin de rassurer les utilisateurs en cas de trajets plus longs ou pour garantir les derniers kilomètres.

C'est dans ce cadre que la Communauté d'Agglomération du Boulonnais, avec le concours financier de l'ADEME* et de la Région Hauts-de-France, déploie actuellement 28 bornes de recharge pour véhicules électriques sur son territoire et renforce sa stratégie "Climat, Air, Energie" (stratégie qui consiste à limiter les gaz à effets de serre et à améliorer la qualité de l'air).

D'ores et déjà, dix bornes sont opérationnelles (voir encadré). Quatorze le seront au premier trimestre 2017 et quatre sont en cours d'installation pour être opérationnelles au second trimestre 2017.

Ces infrastructures permettront à deux véhicules électriques et à un vélo à assistance électrique de se charger en même temps.

La charge sur les bornes Pass Pass sera facturée par tranche de 20 minutes. Deux options seront possibles pour les utilisateurs :

- **S'inscrire auprès de l'exploitant SODETREL pour accéder au service avec une carte pass-pass** : pour les usagers réguliers, ce système leur permettra de bénéficier d'un tarif préférentiel compris entre 10 centimes d'euros et 4.50€ selon la puissance de la borne utilisée. Ces tarifs seront plafonnés mensuellement.
- **Être facturé à l'acte via une application mobile**. La recharge sans inscription est également possible entre 15 centimes et 5.50 € les 20 minutes.

Tous les renseignements concernant le service sont accessibles sur le site internet suivant : www.electrique.passpass.fr ■

* Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

28 bornes à votre disposition

10 bornes déjà opérationnelles :

- Boulogne-sur-Mer : place Frédéric Sauvage, parking Léon Blum et place Dalton
- Saint-Léonard : avenue Miellot
- Wimille : parking de la gare
- Condette : place du Choquel
- Neufchâtel-Hardelot : rues Charles Dickens et Richard Ryche
- Outreau : rue du Biez
- Equihen-Plage : place de l'Eglise

14 bornes opérationnelles au 1^{er} trimestre 2017 :

- Boulogne-sur-Mer : boulevard Eurvin, place de la Résistance et parking de l'IUT
- Neufchâtel-Hardelot : rue des Allées
- Equihen-Plage : rue Charles Cazin
- Outreau : rues Springlard et des Hauts Fourneaux
- Wimereux : rond-point des Garennes et parking avenue Foch,
- La Capelle-les-Boulogne : rue Marcel Caudeville
- Le Portel : quai de la violette et avenue Gournay
- Saint-Martin Boulogne : place de l'Orme et place Aristide Briand

4 bornes opérationnelles au second trimestre 2017 :

- Boulogne-sur-Mer : gare SNCF
- Saint-Etienne-au-Mont : place Victor Hugo et Ecault
- Saint-Martin Boulogne : ZAC Mont-joie



coup de projecteur

Tête d'affiche de cette édition 2016,
JoeyStarr "Caribbean Dandee"
a fait le show !

Les 30 septembre et 1^{er} octobre derniers, vous étiez 5.600 pour la 12^{ème} édition du Poulpaphone, le festival de musiques actuelles de la CAB. Les grosses averses qui sont tombées régulièrement ne vous ont pas effrayés. Du bon son et une bonne ambiance : la recette continue de vous plaire. MERCI à vous et à l'année prochaine !

POULPAPHONE#2016 : ENORME !

General Elektriks



Breakbot



Biga Ranx



3Somesisters



Birdy Nam Nam



Team Wild



Paus



Camp Claude



Last Train



Francky Goes To Pointe à Pitre
Cheeko et Blanka



Sage



Klone





**Communauté
d'agglomération
du Boulonnais**
www.agglo-boulonnais.fr

**vous présente
ses Meilleurs voeux**

2 0 1 7

