

Agglo ramme

Le magazine de l'agglomération boulonnaise

DOSSIER TRANSPORTS & LOGISTIQUE

DES OUTILS PERFORMANTS AU SERVICE
DES ENTREPRISES DE CAPÉCURE



actualité



Comment vont être
élus vos conseillers
communaux

coup de projecteur



Semaines
de la Danse

ils font l'Agglo



Thomas LELEU
CYCLÉCO



Thierry SARTORIUS
HYDRELIS

Baincthun • Boulogne-sur-Mer • La Capelle-les-Boulogne • Condette • Conteville-lez-Boulogne • Dannes • Echinghen • Équihen-Plage
Hesdigneul-les-Boulogne • Hesdin-l'Abbé • Isques • Nesles • Neufchâtel-Hardelot • Outreau • Pernes-lez-Boulogne • Pittefaux • Le Portel
Saint-Étienne-au-Mont • Saint-Léonard • Saint-Martin-Boulogne • Wimereux • Wimille

p4 actualités

Municipales 2014 :
comment vont être élus vos conseillers communautaires

p5 Marinéo : voyagez avec des Bou'Sols
Un chantier jeunes citoyens pendant les vacances
Sur les berges de la liane
Le réseau de chaleur traverse la Liane



Photo Samuel Dhote

p6 Nausicaà, cap vers 2014
Tourisme : un axe de développement

p7 Pépinières d'entreprises : le bon endroit pour grandir
Le 3 mai : un raid nature dans le Boulonnais
Forum Jobs Saisonniers

p8 Le Centre de formation des produits de la mer
et de la terre distingué
Nouveau timbre Boulogne-sur-Mer
1^{er} salon International Pastel d'Opale à St-Léonard
Le conseil communautaire

p9 dossier

TRANSPORTS & LOGISTIQUE : DES OUTILS PERFORMANTS AU SERVICE DES ENTREPRISES DE CAPÉCURE



p14 coup de projecteur

Les Semaines de la Danse
L'Enfance de l'Art



p16 ils font l'agglô

Thomas LELEU : "Ça roule avec CYCLÉCO !"
Thierry SARTORIUS : "L'environnement,
un moteur énorme de développement"

p18 c'est durable

Véhicules : la CAB passe au vert
Le Boulonnais s'intéresse aux énergies marines renouvelables
Habitat et économie d'énergie : la CAB vous oriente
Le Boulonnais Nature : des sorties à chaque saison



Communauté
d'agglomération
du Boulonnais

www.agglo-boulonnais.fr

contact

Communauté d'agglomération du Boulonnais
1, boulevard du Bassin Napoléon - B.P. 755
62321 Boulogne-sur-mer CEDEX
Tél : 03 21 10 36 36 - Fax : 03 21 87 48 94
www.agglo-boulonnais.fr

Directeur de la publication : Jean-Loup LESAFFRE,
Président de la Communauté d'agglomération
du Boulonnais

Coordination : Frédéric DESGARDINS, responsable de la communication

Rédaction : Frédéric DESGARDINS, Benoît LOBEZ

Photos : Yoann GUILLOU, Frédéric DESGARDINS, Benoît LOBEZ,
Alain MONTIGNY

Maquette : Service Communication

Impression : SIB Imprimerie

Boulogne-sur-Mer (03 21 87 88 89)

N° ISSN : 1951-2228





Jean-Loup LESAFFRE

Maire de Saint-Léonard

Président de la Communauté d'agglomération du Boulonnais

AU MILIEU DES TOURMENTES, N'OUBLIONS PAS LES **SUCCÈS**

A quelques semaines des échéances municipales, vous découvrirez dans ces pages un sujet à propos de l'élection de vos conseillers communautaires pour les communes de plus de 1.000 habitants. Cette évolution confirme l'importance prise par l'intercommunalité au fil des années. Nombre de décisions majeures pour votre quotidien sont en effet débattues et décidées au sein de la Communauté d'agglomération du Boulonnais.

Cette dernière s'attache à favoriser le développement économique et donc l'emploi. C'est une mission prioritaire, difficile, d'autant plus dans un contexte compliqué où nous nous battons avec l'ensemble des moyens possibles pour préserver les emplois, les entreprises, les savoir-faire locaux. Au milieu des tourmentes, n'oublions pas les succès : les jeunes créateurs en pépinières, l'innovation,

la force logistique boulonnaise avec des investissements massifs, les engagements en faveur du développement durable et l'avenir du port de Boulogne-sur-Mer qui se dessine aujourd'hui. Le port est le poumon économique de l'agglomération, un espace riche de potentiels pour la filière halieutique, la filière navale, le tourisme, la plaisance, les énergies renouvelables...

Travaillons ensemble à en valoriser toutes les richesses.

“ **NOMBRE DE DÉCISIONS MAJEURES POUR VOTRE QUOTIDIEN SONT EN EFFET DÉBATTUES ET DÉCIDÉES AU SEIN DE LA CAB** ”



ZOOM

CITÉ MOBILE 2014

La CAB et ses partenaires, renouvellent l'opération **Cité Mobile** cette année. Les classes concernées (CM2 - 6^{ème}) participeront les 22 et 23 mai à des ateliers interactifs, des animations à propos du bon comportement dans les transports, dans l'espace public en général. Avant cela, de nombreuses actions sont menées avec l'aide des enseignants : sorties en train, exposition interactive à propos de la citoyenneté, mais aussi découverte du centre de tri et du respect de l'environnement.

→ MUNICIPALES 2014 COMMENT VONT ÊTRE ÉLUS VOS CONSEILLERS COMMUNAUTAIRES



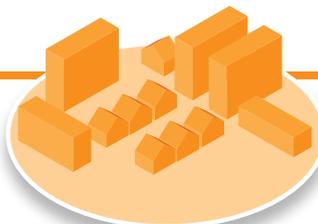
**Communauté
d'agglomération
du Boulonnais**
www.agglo-boulonnais.fr

L'intercommunalité, dans le Boulonnais comme dans toute la France, assure désormais des missions majeures en termes de service public et de développement du territoire. Lors des élections municipales de mars 2014, les électeurs des communes de plus de 1.000 habitants voteront pour la première fois pour élire les conseillers communautaires au suffrage universel direct.



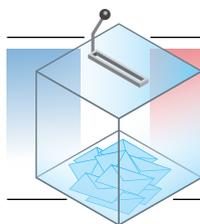
**Commune
de moins de
1.000 habitants**

Conteville-les-Boulogne,
Echinghen,
Hesdigneul-les-Boulogne,
Nesles, Pernes-lez-Boulogne
et Pittefaux



**Commune
de plus de
1.000 habitants**

Baincthun, Boulogne-sur-Mer,
Condette, Dannes, Equihen-
Plage, Hesdin l'Abbé, Isques,
La Capelle-les-Boulogne,
Le Portel, Neufchâtel-Hardelot,
Outreau, St-Étienne-au-Mont,
St-Léonard, St-Martin-Boulogne,
Wimereux, Wimille



Elections municipales

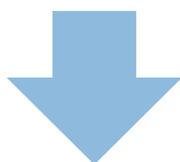
Dimanche 23 mars (1^{er} tour)

et Dimanche 30 mars (2^{ème} tour) 2014



**Le Conseil
Municipal**

désigne des délégués
communautaires dans
l'ordre du tableau



Communauté d'agglomération du Boulonnais

59 conseillers

Les électeurs
élisent directement
les conseillers municipaux
et les conseillers
communautaires
qui figurent sur le même
bulletin de vote.

Règles d'élaboration de la liste communautaire

Le bulletin de vote présentera donc un nouvel aspect. Sur la gauche de celui-ci se trouvera la liste d'une équipe candidate aux élections municipales et sur la droite, les personnes de cette liste également candidates à l'élection communautaire. Ainsi, les conseillers communautaires sont désormais élus par les citoyens dans la même proportion que les conseillers municipaux.

La liste des candidats à l'élection communautaire respecte l'ordre de la liste municipale. Les deux listes, municipale et communautaire, doivent respecter la parité homme/femme.



économie sociale et solidaire

→ MARINÉO : VOYAGEZ AVEC DES BOU'SOLS

Alors qu'elle passera le cap de sa première année d'existence en mai prochain, la monnaie locale et solidaire Bou'Sol poursuit son développement. Il est désormais possible de payer les titres de transport Marinéo en Bou'Sol.

Officialisé le 19 février par une convention, le partenariat entre l'association de promotion de la monnaie locale et le réseau Marinéo permet d'acheter ses titres de transport à l'unité, ou en carnet de dix avec la monnaie Bou'Sol auprès de la boutique Espace Bus située place de France à Boulogne-sur-

mer (les chauffeurs et dépositaires ne sont pas habilités à accepter le Bou'Sol).

Le bus demeure le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement et le plus économique, d'autant plus en payant avec la monnaie locale Bou'sol qui permet un gain de pouvoir d'achat de 5 % (21 Bou'sols pour 20 €). Désormais, plus de 40 commerces, services, acceptent cette monnaie locale dans le Boulonnais et ce réseau poursuit sa croissance. ■

En savoir plus :
www.bou-sol.fr

Axe Liane

→ SUR LES BERGES DE LA LIANE



L'aménagement des berges de la Liane représente un franc succès au regard de la fréquentation par les habitants. Avec l'aménagement d'une piste cyclable et d'un sentier piéton sur la partie des berges située le long du boulevard industriel d'Outreau (entre la Place Léon Blum et le rond-point du centre commercial), la CAB va permettre de boucler ainsi un vrai tour de Liane, pour le plus grand plaisir des cyclistes, promeneurs, joggeurs... avant cet été. ■

science

→ UN CHANTIER JEUNES CITOYENS PENDANT LES VACANCES

Depuis plusieurs années, la Communauté d'agglomération organise des chantiers jeunes citoyens pendant les vacances scolaires.

Ils permettent d'illustrer par la pratique la réalité d'un travail en équipe, tout en se rendant utile pour la collectivité. Lors de ces vacances de février, de nombreux jeunes volontaires, de 13 à 15 ans, du CAJ Le Portel et du Centre Social Boulogne-sur-Mer - antenne du Détroit, se mettent au service de notre environnement en entretenant l'espace naturel du Cap d'Alprech.

Un encadrement technique est assuré par Eden 62 avec un animateur de chaque structure. Le groupe de jeunes rencontrera également l'association Vie Libre pour découvrir son fonctionnement, son travail. La CAB apportera une gratification collective pour un projet de chaque centre d'accueil jeunesse, avec une partie reversée auprès de l'association.. ■



développement durable

→ LE RÉSEAU DE CHALEUR TRAVERSE LA LIANE



Photo Samuel Dhote

Le quartier de la Liane à Boulogne a la particularité d'être situé de part et d'autre du fleuve qui porte le même nom. Dans le cadre de la mise en place du réseau chaleur (3,7 km de réseau) qui va bientôt alimenter en chauffage et eau chaude sanitaire un millier de logements et les immeubles de bureaux de l'ensemble du quartier, il est donc nécessaire de faire circuler le réseau de canalisations entre la rive droite et la rive gauche.

Histoire d'acheminer la chaleur générée par la station d'épuration Séliane de la Communauté d'agglomération du Boulonnais sur l'autre rive. La solution proposée par Dalkia et retenue par la Ville de Boulogne repose sur une technique particulièrement innovante qui permet d'assurer cette liaison en passant sous la Liane. Cela évite en effet la construction d'un ouvrage aérien, peu esthétique dans le paysage urbain et dont les ouvrages existants (ponts routiers) ne pourraient supporter la charge supplémentaire.

DEUX GRUES DE 200 TONNES

Le chantier a été très spectaculaire. L'ouvrage préfabriqué, long de 110 mètres et pesant 40 tonnes, a été mis à l'eau le 18 février le long de la berge à l'aide de deux grues d'une capacité de 200 tonnes. Il a ensuite été pris en étau entre quatre pontons et acheminé jusqu'à son emplacement définitif par deux remorqueurs, à la perpendiculaire du courant. L'opération s'est poursuivie par le lestage indispensable pour permettre la descente de la double canalisation au fond de l'eau avant leur couverture par des sédiments. ■

tourisme

→ NAUSICAA, CAP VERS 2014



La réouverture, fin janvier, après quelques semaines de pause, a permis au centre national de la mer, Nausicaà, d'accueillir de nouveaux pensionnaires étonnants et de lancer la réalisation d'un nouvel espace qui promet d'être instructif et riche en émotions.

Nausicaà accueille, au sein de l'exposition "histoires d'îles", trois requins marcheurs. Nés dans un aquarium partenaire, cette espèce également appelé requin chabot-ocellé peut atteindre jusqu'à 1,10 m de long. Ils illustrent la biodiversité des îles et notamment la grande barrière de corail d'Australie, dont l'espèce est originaire.

Le requin marcheur doit son drôle de nom à la manière dont il se déplace sur le fond, en se servant de ses nageoires. C'est une espèce qui vit dans l'Océan Pacifique ouest, dans les eaux coral-

liennes du nord de l'Australie, de la Papouasie et de la Nouvelle-Guinée. Il vit principalement sur les fonds côtiers tropicaux, en milieu corallien à faible profondeur.

EN JUIN : EMBARQUEZ SUR LA THALASSA

Le bassin tactile, unique en France lors de l'ouverture de Nausicaà en 1991, voit son emplacement modifié depuis la réouverture. La nouvelle version, à côté du "bis-trot du port" avec vue sur la mer, permet à plus de personnes d'y accéder. Le contact avec les turbots, raies, cabillauds... demeure un moment fort pour les visiteurs.

Ce changement s'inscrit dans la mise en place du nouvel espace mettant en scène le navire océanographique de l'Ifremer, la Thalassa (voir ci-contre). Fin juin 2014, les visiteurs embarqueront et vivront une expérience unique : la mer déchaînée au large de l'Écosse, les vagues qui déferlent avec fracas, les embruns qui fouettent le visage, une rafale au détour d'une coursive, le vrombissement assourdissant des machines, le tangage dans la passerelle... Les moyens vidéos mis en place permettront de comprendre les richesses des océans au travers des missions de ce navire. Ce nouvelle espace représente un investissement de 2 millions d'euros pour la CAB. ■

→ LA THALASSA A BOUCLÉ À BOULOGNE SA CAMPAGNE EN MER DU NORD

Les 23 scientifiques de l'Ifremer, qui ont participé à l'annuelle campagne d'évaluation des ressources halieutiques en Manche Est et en mer du Nord, à bord du navire océanographique Thalassa, sont rentrés à Boulogne le 14 février, après 32 jours de pêche en Manche-Est et en mer du Nord.

Ils ont procédé à 87 traits de chalut de fond, à 115 échantillonnages au filet à larves, et au prélèvement de milliers d'otolithes (pour 16 espèces différentes), ces concrétions minérales trouvées dans l'oreille de poisson qui permettent de lire l'âge d'un poisson.

Menée dans le cadre du programme IBTS (International Bottom Trawl Survey), cette campagne de la Thalassa, et de six autres navires armés par d'autres pays européens, a pour but de fournir des données au Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), qui serviront à l'élaboration des TAC et quotas en fin d'année. ■



Le chef de mission, Yves Vérin (à droite), responsable du Labo Ressources Halieutiques, Centre Ifremer Manche mer du Nord, a perçu cette année des signes encourageants pour de nombreuses espèces qui intéressent les pêcheurs boulonnais.

→ TOURISME : UN AXE DE DÉVELOPPEMENT

La CAB mène des actions de promotion touristique sur divers fronts. Pour cette année 2014, elle propose des versions réactualisées de ses brochures pratiques, en français, anglais et néerlandais. Celles-ci sont diffusées auprès des divers acteurs du tourisme et utilisées lors de salons. Le Boulonnais assure sa promotion au France Show de Londres, au salon Vacances de Bruxelles, à Tendance Nature à Reims, à RandoRêva à Lille et au salon professionnel WTM de Londres. L'année 2014 verra également l'édition d'une nouvelle

version de la brochure à propos des randonnées familiales, très demandée, et une actualisation de l'appli gratuite (iOS, android) balades en Boulonnais. Par ailleurs, le site internet dédié à la promotion touristique de l'agglomération boulonnaise connaîtra également une cure de jouvence et proposera plus d'infos pratiques pour séjourner, choisir des activités...

Cette année, seront mises en place dans le cadre d'un partenariat avec les offices de tourisme du territoire, des bornes tac-

files d'informations touristiques. Celles-ci permettront notamment de s'informer à propos des hébergements avec une actualisation quotidienne. Ce projet se réalisera avec le soutien du fond Leader porté Pays Boulonnais.

UN CONTRAT DE RAYONNEMENT

Le tourisme boulonnais, celui de la CAB et des inter-communalités voisines, se construit comme un réel axe de développement

économique. Il s'inscrit désormais dans une démarche du Conseil Régional : les contrats de rayonnements touristiques. La signature de celui-ci permettra de développer des actions partagées pour l'attractivité touristique avec des aides financières du Conseil Régional, tout en affirmant les spécificités du Boulonnais.. ■



➔ PÉPINIÈRES D'ENTREPRISES : LE BON ENDROIT POUR GRANDIR

La CAB, dans le cadre de ses missions de développement économique, est propriétaire et gestionnaire de deux pépinières d'entreprises : Crémanche, la généraliste, et Haliocap, spécialisée produits de la mer, agro-alimentaire.

Les pépinières permettent d'accueillir et d'accompagner des créateurs d'entreprises suite à l'avis positif d'un comité d'experts. La toute jeune entreprise bénéficie, pendant 4 ans maximum, d'un bureau, d'un atelier si nécessaire, équipé, à loyer faible. Les pépinières ce sont également des services sur place, des formations, et un suivi régulier pour épauler les jeunes créateurs. Le bilan 2013 s'avèrent très positif. Dix entreprises ont quitté les pépinières et représentent désormais 50 emplois. Cinq nouvelles sont entrées et génèrent déjà 15 emplois.

DE LA COUVEUSE À LA PÉPINIÈRE

Le 27 janvier, la CAB et la Couveuse d'entreprises Littoral Opale ont officialisé un partenariat au service des créateurs d'activités. L'association Couveuse Littoral Opale permet de tester une idée, un produit, avant même de créer une entreprise. La couveuse met à disposition les moyens nécessaires et apporte également des conseils, des formations. La couveuse et

la CAB ont décidé de se rapprocher afin de proposer des services plus larges aux porteurs d'un projet de création d'entreprise. Ainsi, ils peuvent disposer, au sein de Crémanche, d'un bureau et d'un atelier. Cela permet notamment d'envisager plus facilement l'intégration en pépinière si la création de l'entreprise se concrétise après le passage en couveuse. ■

Pour en savoir plus :

<http://couveuselittoralopale.com>



Crémanche, pépinière d'entreprises propose régulièrement des visites aux étudiants

➔ LE 3 MAI : UN RAID NATURE DANS LE BOULONNAIS

Le Boulonnais se devait d'accueillir un événement sportif à la mesure de la richesse de sa nature préservée.

Grâce aux étudiants du DEUST STAPS* de l'Université du Littoral Côte d'Opale, cela sera une réalité le 3 mai prochain. En effet, la cinquième édition de leur raid DEUST-Littoral Aventure fait la part belle à l'agglomération boulonnaise et propose trois formules, par équipe de deux. Le centre de haut niveau du BCK, sur la Liane, bâtiment réalisé par la CAB, servira de base de départ et d'arrivée aux participants qui s'élanceront sur des parcours tracés entre terre et mer, sur l'eau et sur le sable, en forêt et en campagne.

Les trois formules :

■ **Le parcours famille** est avant tout ludique et accessible à tous. Il suffit de savoir rouler en vélo et de courir un minimum. L'orientation sera simple et intuitive sur des cartes adaptées aux novices. Le parcours, une succession de petites sections en VTT entrecou-

pées d'épreuves variées (jeux d'orientation, canoë, tir...), sera à réaliser en 3 heures maximum. Attention, en raid, le temps passe beaucoup plus vite qu'il n'y paraît ! L'équipe type : un père et sa fille / deux cousins. Distance maximale estimée : 20km en VTT, 3 km en canoë, 6 km à pied et épreuves surprises ! Départ à 16h - Arrivée à 19h.

■ **Le parcours découverte** s'adresse quant à lui au sportif occasionnel à régulier. Cependant, le physique ne fera pas tout et les supports d'orientation seront variés et permettront de découvrir les alentours de Boulogne-sur-Mer, d'Hardelot à Audresselle en passant par la forêt d'Ecault. A l'issue des 6 heures d'efforts, vous rejoindrez les bords de Liane avec des images plein la tête. L'équipe type : deux amis adeptes des sorties VTT et des courses en pleine nature. Distance maximale estimée : 40 km en VTT, 20 km à pied, 4 km en canoë. Départ à 13h30 - Arrivée à 19h30.

■ Pour les sportifs réguliers ainsi que pour les compétiteurs régionaux et nationaux : un **raid de 12h**, stratégique et physique. Les sentiers VTT des monts du Boulonnais auront-ils raisons des mollets de nos athlètes ? Ils payeront, rouleront, courront pendant environ 160 km entre les forêts d'Ecault et d'Hardelot pour rejoindre le cap Gris-Nez en passant par la vallée du Denacre et les dunes de la Slack... L'équipe type : les Vététistes et trailers réguliers qui ont envie de vivre une expérience hors norme. Distance maximale estimée : 160 km. Départ à 8h - Arrivée à 20h

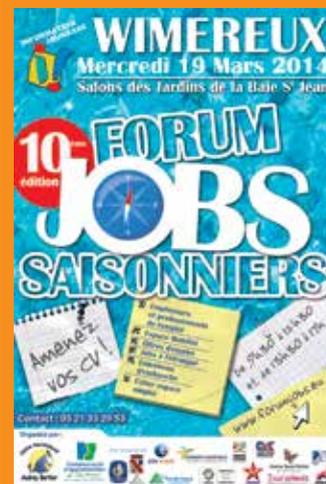
Pour clore cette journée dans la convivialité, un repas et une boisson seront offerts à chaque participant et la proclamation des résultats aura lieu vers 20h30 au centre du haut niveau du BCK, place Léon Blum à Boulogne-sur-Mer. ■

Pour en savoir plus :

<http://raiddeust.free.fr>

*diplôme universitaire : animation, gestion des activités sportives, physiques, culturelles

➔ FORUM JOBS SAISONNIERS



Le 10^{ème} Forum Jobs Saisonniers se déroulera mercredi 19 mars, dans les Salons des Jardins de la Baie Saint Jean à Wimereux.

Celui-ci permet à ses visiteurs, jeunes ou adultes, d'engager les démarches pour trouver un job saisonnier, et il propose sur place de rencontrer des employeurs avec des offres d'emploi à pourvoir. Divers secteurs d'activités seront présents (hôtellerie-restauration, tourisme, animation...) et plusieurs centaines d'offres proposées. Le forum Jobs Saisonniers propose également des offres dans les pays limitrophes. Des espaces dédiés seront animés par les partenaires de l'emploi : information, législation, mobilité, cyber-espace. ■

Horaires : 9h30-12h30 et 13h30-17h30

Site : www.forumjobs.eu



Photo DEUST- Laurent Schimpf



vie portuaire

→ LE CENTRE DE FORMATION DES PRODUITS DE LA MER ET DE LA TERRE DISTINGUÉ

A l'issue d'un audit mené en 2013, le CFPMT Marcel-Baey, situé au cœur de Capécure, est devenu le premier centre de formation agroalimentaire en France à obtenir le label "LUCIE".

Ce label, référence en matière de responsabilité social et environnementale, récompense les entreprises engagées dans une démarche d'amélioration de la

responsabilité sociétale, notamment dans sept directions : protection du consommateur, l'environnement, bonne pratique des affaires, relations et conditions de travail, droits de l'homme, contribution au développement local et gouvernance de l'organisation. Concrètement, une charte éthique est signée par le CFPMT et l'entreprise qui engage un apprenti. Le CFPMT dispense plus de 70.000 heures de formation par

an auprès de 1 000 stagiaires. Il travaille avec 150 entreprises : grande distribution, filière produits de la mer, restauration hors foyer... de toute la France, mais aussi de Belgique, du Luxembourg. ■

pour en savoir plus :
www.cfpmt.fr

→ NOUVEAU TIMBRE BOULOGNE S/MER

Bonne nouvelle pour les philatélistes, un nouveau timbre sera disponible dès le 9 mai, quelques jours avant sa diffusion officielle, lors d'une exposition de l'association philatélique du Boulonnais (APB) en mairie de Boulogne. Ce timbre sera vendu dès le 12 mai dans tous les bureaux de poste de France. Un excellent ambassadeur du Boulonnais ! L'APB proposera des souvenirs "premier jour", en collaboration avec des artistes locaux pendant l'exposition. Une partie des recettes sera consacrée à la restauration des fresques de la cathédrale.

Pour en savoir plus : APB :
M. Poultier 03 21 31 56 98
michel.poultier@wanadoo.fr

conseil communautaire



Parmi les décisions prises lors du conseil communautaire du 7 février dernier :

SOUTIEN VIA DES APPELS À PROJETS

- Pour soutenir des démarches prioritaires, la CAB lance des appels à projets. Dans le cadre de la **Stratégie Territoriale de Sécurité**, elle souhaite encourager les initiatives permettant : la prévention des conduites addictives, la lutte contre la violence, la lutte contre la désocialisation (prévention de la récidive, alternatives aux poursuites, ...), la sécurité routière et la prévention dans les transports en commun, la prise en charge des victimes et médiation.
- Elle apporte également des **subventions aux acteurs de proximité que sont les associations** dans les quartiers reconnus prioritaires afin d'améliorer le cadre et les conditions de vie. De nombreux thèmes sont ainsi soutenus : emploi, éducation, santé, ...
- Pour favoriser le développement de l'Économie Sociale et Solidaire, respectueuse de l'homme et de son environnement, la CAB procède également par des **appels à projets**. Il s'agit de favoriser l'émergence, d'accompagner le déve-

loppement de cette économie, d'en assurer la promotion, mais aussi de soutenir les ateliers d'insertion qui visent à remettre des personnes sur le chemin de l'emploi.

- Avec le **Contrat Local de Santé du Boulonnais**, la CAB propose un appel à projet autour des thèmes : lutte contre les dépendances, santé cardio-vasculaire, santé mentale, travail en réseau et accès aux soins.

HABITAT

- La CAB renouvelle le **dispositif "Habiter mieux"**. Celui-ci permet aux propriétaires occupants aux ressources modestes, aux bailleurs sous certaines conditions, de bénéficier d'aides financières pour des travaux d'économie d'énergie. L'objectif 2014 consiste à aider 100 propriétaires occupants et 10 propriétaires bailleurs.

CULTURE

- La CAB apporte un financement de 200.000 € à l'association **Festival Côte d'Opale** pour l'organisation du Festival de la Côte d'Opale 2014 et de **Tendances**.

culture

→ 1^{er} SALON INTERNATIONAL PASTEL D'OPALE À ST-LÉONARD

Du 1^{er} au 16 mars, aura lieu le premier salon international Pastel d'Opale de Saint-Léonard, un rendez-vous pour les passionnés du pastel, les artistes, les amateurs d'art, avec 66 artistes, exposés, dont Frank C. Hauser et Cheryl Culver, de 11 nationalités différentes pour un total de 196 œuvres. Ce salon proposera également des conférences, des stages, des démonstrations... Au forum des Loisirs de St-Léonard - Entrée libre, tous les jours de 14h à 18h, le week-end de 10h à 18h. Infos sur www.salon.pasteldopale.fr

Et jusqu'au 18 mars : exposition de l'atelier Pastel d'Opale à la mairie de Saint-Léonard.



TRANSPORTS & LOGISTIQUE

**DES OUTILS PERFORMANTS
AU SERVICE DES ENTREPRISES DE CAPÉCURE**



Boulogne-sur-Mer doit à son port de pêche le développement d'une forte activité de logistique. Car le poisson, une fois pêché, préparé ou transformé, est acheminé le plus rapidement possible dans toute la France et bien au-delà. Cela nécessite des entrepôts réfrigérés ou frigorifiques, des plate-formes de groupage et de distribution, et tout un réseau de transport, essentiellement routier, sur lequel les entreprises de Capécure peuvent s'appuyer. C'est la force de Boulogne et nulle part ailleurs en France il n'existe une telle logistique adaptée aux produits de la mer. Tout en confortant la filière, cette activité est génératrice d'emplois directs : frigoristes, conducteurs de transporteur routier, caristes, préparateurs de commande en entrepôt, magasiniers...

Si Boulogne apparaît comme la principale plate-forme européenne de distribution des produits de la mer, elle le doit à sa logistique et à ses transporteurs. **Copromer-Delanchy, Tradimar** (aujourd'hui **STEF Seafoods**, qui a aussi racheté le 31 janvier l'activité produits de la mer de DFDS Logistics), **Bring Frigoscandia, Jet Freeze, Express Marée, Mesguen, Eurofoods, Negotrans, Rungis Marée, BMR Transports, Chatel Nord** ou **Transports Rapides Boulonnais** ont su profiter du savoir-faire local et de la position stratégique du port entre les pays producteurs (Europe du nord) et les pays consommateurs (Europe du sud) pour tisser leur toile sur l'ensemble du territoire européen.

La gare de marée est raccordée
directement au réseau autoroutier



STEF

STEF est le spécialiste européen de la logistique du froid pour tous les produits agroalimentaires et thermosensibles. Sa mission est de créer un lien sécurisé entre l'industriel et les points de vente. Le groupe exerce et conjugue tous les métiers du transport, de la logistique et des systèmes d'information pour tous les flux sous température contrôlée (-25°C / +18°C). Le groupe est présent dans 8 pays européens (Belgique, Espagne, France, Italie, Pays-Bas, Portugal, Royaume-Uni, Suisse) et en Tunisie. Il s'appuie sur 14 500 collaborateurs et des moyens techniques spécifiques : 216 plates-formes ou entrepôts et plus de 4 000 ensembles routiers dont la moitié est détenue en propre. STEF a réalisé au 31 décembre 2012 un chiffre d'affaires de 2.500 millions d'euros.



LA GARE DE MARÉE LA PLUS GRANDE DE FRANCE

A la suite d'un incendie, la gare routière de marée de Capécure a été entièrement reconstruite, agrandie et modernisée en 1996. Y transitent chaque année environ 360.000 tonnes de produits de la mer. Avec 112 postes de chargement pour gros porteurs alignés sur 470 mètres de long, c'est déjà aujourd'hui l'une des plus importantes en Europe. Pourtant, elle va encore s'agrandir. En effet, mi-janvier 2014, le logisticien du froid **STEF** annonçait son projet de rénovation et de modernisation de ses installations de logistique du froid et de transport sur la zone portuaire de Boulogne-sur-Mer. Ces investissements représentent entre 10 et 12 millions d'euros. Cela devrait doubler la capacité de la gare de marée actuelle..

STEF INVESTIT DIX MILLIONS À CAPÉCURE

STEF Transport Boulogne-sur-Mer y dispose déjà d'une surface de 6.000 m² avec 56 quais de chargement, ce qui représente 50% de la surface totale du bâtiment. Mais cette surface est aujourd'hui trop petite et divisée en cellules trop éclatées pour accompagner la croissance de ses activités. Celles-ci vont donc être prochainement regroupées dans la moitié nord de la gare marée, et bénéficieront d'un programme de travaux étalés sur deux ans qui prévoit une extension de 5.600 m² sur un terrain de 20.000 m² et la rénovation totale des équipements et des installations de réfrigération au R22. Ces dernières doivent être totalement remplacées d'ici la fin de l'année 2014 pour répondre aux nouvelles normes européennes.

L'ensemble des investissements réalisés par STEF fournira au site et à ses équipes une configuration d'exploitation plus facile à optimiser et mieux adaptée aux volumes croissants de marchandises qui transitent par Boulogne.

STEF est situé au cœur de Capécure. Avec cette position stratégique entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud, le site STEF Seafood Boulogne-sur-Mer est une plaque tournante clé pour les flux import en provenance du Royaume-Uni et des pays scandinaves. Il est également le principal hub logistique pour les produits d'origine méditerranéenne (bars, dorades) à destination de l'Allemagne, l'Angleterre, la Belgique et les Pays-Bas. Point de consolidation et de départ pour tout le réseau produits de la mer du groupe STEF en France et en Europe, le site boulonnais gère quatre types de clients : GMS, industriels de l'agroalimentaire, grossistes et mareyeurs.

Employant 110 personnes et disposant de 10 véhicules, STEF Transport Boulogne travaille 24h/24 et 7 j/7. Dans le domaine du transport, le site livre quotidiennement plus de 80 tonnes de marchandises localement et expédie 250 tonnes en France et en Europe. Concernant les prestations logistiques, il traite chaque année 18.000 tonnes et prépare 3.5 millions de colis.

**360.000 TONNES DE
TRANSITENT CHAQUE ANNEE
LA GARE ROUTIERE DE**

DES ENTREPÔTS LOGISTIQUES EN EXTENSION

Le port de Boulogne-sur-Mer, sur sa zone dédiée aux produits de la mer, dispose d'une des plus grandes capacités d'entreposage frigorifique de France. Et, même si le marché actuel ne le demande pas, cette capacité s'accroît et se modernise. Il peut compter sur 33 entreprises, de la TPE au grand groupe européen, spécialisées dans le secteur de la logistique : stockage en froid négatif, sous douane, conditionnement, préparation de commandes. Leurs entrepôts frigorifiques, pour la plupart publics, ont une capacité totale de plus de 50.000 palettes. Les plus importantes sont Norfrigo (130.000 m³, 25.000 palettes), STEF (80.000 m³, 18 000 palettes), Igloo du Nord, Geostock, Eurofreeze, A16 Froid. Mais le Boulonnais dispose aussi d'autres entrepôts à Garromanche ou sur les zones industrielles.

Norfrigo est le poids lourd de la logistique des produits de la mer surgelés, créée en 1965, cette SA présidée par l'armateur Jean-Marc Le Garrec offre une plate-forme spécialisée dans les produits alimentaires à basse température. Avec une capacité de stockage de 25.000 palettes Europe à - 25°C, la société boulonnaise a décidé il y a quelques années, dans une vision à long terme, d'investir davantage pour offrir des prestations sur-mesure et évolutives plutôt que de rajouter des volumes supplémentaires : chambres froides, lignes de préparation et de conditionnement, techniques de production de froid respectueuses de l'environnement... La société gère par ailleurs la fabrique de glace hydrique **FranceGel** – la plus importante glacière de France avec une production annuelle de 23.000 tonnes de glace écaïlle - au service du port de pêche de Boulogne, et l'unité de reconditionnement Packopale. Avec cette filiale créée en 2001, elle a construit une nouvelle chambre froide pour 4,5 M d'€, mitoyenne de Norfrigo 6. qui permet d'offrir de nouveaux services à ses clients, comme le sous-vide ou la mise en barquettes. Avec deux hectares et demi d'emprise foncière au cœur de Capécure, Norfrigo sert de plate-forme primaire pour les industriels (Findus, Pickenpack...) et pour les plates-formes des différents distributeurs français de produits de la mer.

Par ailleurs, propriétaire de plusieurs ensembles immobiliers sur la zone de Capécure, Georges Guy (société **Géostock**) a construit un congélateur géant dans la rue Albert-Lavocat. Ses mensurations sont impressionnantes : d'une capacité de 6.000 palettes, il peut accueillir 30.000 m³ de marchandise (5.000 à 6.000 tonnes de produits de la mer) sur 3.000 mètres au sol et un peu plus de près de 15 mètres de haut.

DE PRODUITS DE LA MER
QUE ANNÉE PAR
MARÉE DE CAPÉCURE

LE "HUB" DU POISSON

ZOOM

La gare de marée permet le groupage et le dégroupage des produits de la mer. Côté amont, chaque matinée, le va et vient des camions en provenance des ateliers de marée de Capécure alimente les quais de déchargement. Comme leurs dizaines de collègues, Olivier Spetebroot et Didier Penel déchargent de leur camion la marée du jour. "Nous travaillons chez le mareyeur JP Boulonnais comme chauffeurs-livriers, expliquent-ils. Notre entreprise, qui compte une cinquantaine de salariés dispose de sa propre flotte de camions de marée (5 unités)."

Chaque sas représente 100 m² de modules réfrigérés où sont préparés les commandes et le contenu des camions qui attendent pour prendre la route vers des centaines de destinations en France et en Europe. Au volant, côté aval, Stéphane Violier est prêt à partir pour Bordeaux, après un précédent aller-retour Boulogne-Lyon. "Cela fait 22 ans que je conduis pour BMR Transports, implantée à Capécure" raconte-t-il. Ces années de fidélité viennent de lui valoir la médaille du travail. "Nous possédons une vingtaine de camions. Aujourd'hui, les véhicules frigorifiques ont complètement remplacé les anciens camions bâchés. Chaque conducteur réalise plusieurs milliers de kilomètres par semaine."



Olivier Spetebroot et Didier Penel à la manoeuvre

Stéphane Violier, 22 ans au volant de son camion





GARROMANCHE, UNE PLATEFORME LOGISTIQUE

Sur les communes d'Outreau et de Boulogne-sur-Mer, douze hectares sont dédiés par la Communauté d'agglomération du Boulonnais à l'accueil d'activités logistiques. Ils proposent de nombreux entrepôts de stockage de 250 à 10.000 m² (actuellement tous utilisés) et des bureaux à la location de 13 à 300m². Au sein de **Garromanche**, la CAB a réhabilité en 2010 l'immeuble **Charcot** qui offre 410 m² de bureaux, constitués de cellules modulables, réservés aux PME et PMI du secteur tertiaire.

A16-PORT FACILITE LA DESSERTE DU PORT

Les transporteurs qui ravitaillent les entreprises de Capécure en produits de la mer et qui permettent d'écouler leur production en produits transformés et valorisés bénéficient depuis 2005 du raccordement direct au réseau autoroutier. Soit un gain de temps d'environ dix minutes par camion. Cette **jonction A16-port** a été financée pour plus de dix millions d'euros par la Communauté d'agglomération du Boulonnais.

Ainsi, le **Parc paysager d'activités de Landacres**, la **Zone Portuaire**, la plateforme **Garromanche**, le **Parc d'activités de l'Inquétrie**, la **Zone d'activités de la Trésorerie** sont tous directement connectés au réseau autoroutier. L'A16 dessert les axes stratégiques Paris-Londres, Paris-Bruxelles, Barcelone-Paris.

DES FORMATIONS ADAPTÉES DANS LE BOULONNAIS

La seule activité de transport de marée à Boulogne emploie environ 600 salariés. Cela implique des outils de formation initiale ou continue. Ainsi, pour répondre aux besoins des entreprises du secteur, plusieurs établissements de l'agglomération boulonnaise proposent des formations aux métiers du transport routier et de la logistique.

Le **lycée Giroux-Sannier** à Saint-Martin-Boulogne prépare un Bac pro logistique (en alternance). **ECF** à Isques a des formations très adaptées (transport routier, chariots, logistique et manutention...), tout comme **AFPI** à Saint-Martin-Boulogne (chariot).

D'autres formations existent sur la Côte d'Opale. Des BTS Transport et prestations logistiques sont ainsi préparés au lycée Coubertin de Calais, au lycée Bosco/AREP de Guines ou à l'AFT. De même, divers bacs pro, titres pro, CAP ou CACES sont proposés par l'AFPA, l'APAVE ou l'AFT à ceux qui désirent se former aux emplois de conducteur, d'agent logistique, de cariste d'entrepôt ou de préparateur de commandes en entrepôt. Tous ces métiers figurent parmi ceux les plus recherchés par les entreprises de l'agglomération boulonnaise.

Les entreprises de transport dans le Boulonnais ne sont pas toutes dédiées au transport de marée, et ne sont pas toutes implantées au cœur de Capécure. Exemple : les transports Allan, au Parc paysager de Landacres. (voir ci-contre). ■

Garromanche accueille les activités logistiques



ALLAN TRANSPORTS, durable et efficace



de nous, c'est un cadre de travail génial, et connecté à l'autoroute A16 !

W.A – Cette implantation nous a permis de créer un dépôt et donc une activité logistique complémentaire. Celle-ci démarre très bien, notamment au service des autres entreprises de Landacres. Par exemple, Nossibé y stocke ses emballages, La Charlotte également, Alkos est intéressé...

QUEL EST L'ENGAGEMENT DÉVELOPPEMENT DURABLE D'ALLAN TRANSPORTS ?

S.A - Nous sommes engagés dans une charte de l'Ademe. Nous avons des objectifs de réductions des émissions de Co2. Pour cela nous avons acquis des véhicules aux normes les plus récentes, nous utilisons des pneus qui permettent des économies de carburant, nous évitons de rouler à vide, les chauffeurs bénéficient de formations éco-conduite... C'est une démarche complète et quotidienne. Nous sommes les seuls transporteurs dans la région à s'être engagés ainsi, et parmi les premiers dans le Nord-Pas de Calais. Cela correspond à nos convictions, c'est une bonne carte de visite et des clients souhaitent travailler avec des entreprises environnementalement responsables.

QU'EST CE QUI FAIT VOTRE FORCE ?

W.A – Nous occupons un créneau d'activités avec notre installation ici. Travailler sur la zone produits de la mer de Capécure, c'est un autre métier. Au-delà, Allan Transports c'est aussi un état d'esprit. Nous nous engageons pour l'environnement, mais aussi pour nos clients. Nous donnons donc les moyens de bien travailler à nos employés et nous leur demandons d'être efficaces. Nous gagnons des clients ainsi car ils souhaitent du zéro soucis !

Dirigée par deux frères, Sébastien et Willy Allan, successeurs de leur père, l'entreprise Allan Transports s'est implantée sur le parc d'activités paysager de Landacres en juillet 2012.

QUEL EST LE CŒUR DE L'ACTIVITÉ D'ALLAN TRANSPORTS ?

W.A - Avec 18 véhicules, 21 salariés, nous sommes avant tout des transporteurs qui rayonnons sur tout le Nord-Pas de Calais, principalement au départ d'ici, mais aussi avec une petite activité containers sur Dunkerque. Nos clients sont essentiellement les enseignes de la grande distribution, puis le secteur agroalimentaire boulonnais, des imprimeurs... Notre croissance est continue depuis trois ans.

POURQUOI CE CHOIX DE LANDACRES, PARC ENVIRONNEMENTAL ?

W.A - Nous étions sur la zone de Garromanche, près du port de Boulogne-sur-Mer avec des bureaux à Wirwignes, donc assez éloignés. Nous cherchions d'autres conditions de développement en rassemblant bureaux, ateliers, parking, plate-forme... Notre choix s'est vite porté sur le parc de Landacres. Nous y avons dessiné notre bâtiment, nous sommes les premiers de ce secteur d'activité installés ici.

S.A – Ce choix a surpris beaucoup de personnes car le parc paraît excentré, sa norme environnementale impose divers critères... Bref, on nous a pris pour des originaux, alors que nous sommes engagés dans le développement durable depuis longtemps et ce parc nous correspond. Il suffit de regarder autour



DU 14 MARS AU 29 MARS

Les Semaines de la Danse



"Bodies in urban spaces" (photo Laurent Noël)

Nouvelle édition de ce festival de danse de la CAB, toujours sous le signe de l'excellence, de l'étonnement, de l'ouverture au monde. Les Semaines de la Danse n'hésitent pas à s'interroger, avec humour, sur ce qu'est la danse, le métier de danseur, grâce à un spectacle et un débat. Il sera aussi question de la rencontre avec la musique, avec le cirque, avec notre environnement urbain, mais aussi avec le destin.

Vendredi 14 Mars - 20h30

Théâtre Monsigny - Boulogne-sur-Mer
MALAJE - Cie Albadulake

Pièce pour une danseuse, deux artistes de cirque et trois musiciens. Albadulake signifie "bazar" en espagnol et mélange le cirque contemporain avec le flamenco. Musique, chant et danse flamenco fusionnent ainsi avec l'acrobatie, le jonglage et même le clown dans un univers proche du burlesque. Lauréat de

plusieurs prix, "Malaje" a rencontré un grand succès partout dans le monde.

Lever de rideau par le Conservatoire du Boulonnais (dir. chorégraphique : Patricia François)

.....
Conférence par la cie Albadulake sur le flamenco (chant, musique et danse) à l'auditorium E.Varèse du Conservatoire du Boulonnais (rue des pipots) le jeudi 13 Mars à 18h30. Gratuit.

Samedi 15 Mars - 20h30

Théâtre Monsigny - Boulogne-sur-Mer
L'HOMME D'HABITUDE

Cie Vilcanota et les Blérôts de ravel

Pièce pour quatre danseurs et sept musiciens. Présenté comme un concert de danse déconcertant, ce spectacle est surtout le fruit d'une vraie rencontre entre musique et danse. La complicité entre les onze interprètes est tout aussi palpable que réjouissante et transmet une énergie communicative. Présents dans les écoles de l'agglomération l'année dernière (Enfance de l'art / CLEA), les artistes des Blérôts et de Vilcanota reviennent cette fois dans le cadre du festival de danse pour conquérir un autre public.

Vendredi 28 Mars - 20h30

Carré Sam à Boulogne-sur-Mer

SIÈGE - Cie Les Baigneurs

+ Atelier de pratique avec Lingzia Zhou

Les Semaines de la Danse s'associent au festival de la critique Boulevard Sainte Beuve pour une soirée qui interroge notre rapport au corps. Dans "siège" la chorégraphe et danseuse Sara Martinet incarne un personnage à la fois drôle et tragique qui se trouve contraint par une simple chaise. Le corps devient porteur d'une "prise de parole sans parole" qui cherche à s'exprimer. Après le spectacle un temps de débat critique sera animé par l'association Ça et Là.

Lingzia Zhou est maître de Tong Bei Quan. Elle proposera dans un second temps un atelier participatif entre l'art martial (wushu) et philosophie chinoise, le tout mis en musique par Michel Thouseau, contrebassiste.

Gratuit

Samedi 29 Mars - 10h et 15h30

Centre ville de Boulogne-sur-Mer

BODIES IN URBAN SPACES - Cie Willi Dorner

Ce déambulatoire acrobatique et poétique a été créé par Willi Dorner avec des performers locaux. Recrutés sur audition, ils ont travaillé toute la semaine sur cette création qui permet de porter un regard différent sur notre environnement en le peuplant de véritables sculptures humaines. Rendez-vous pour le départ du déambulatoire place de la Résistance en vieille ville, devant la bibliothèque des Annonciades.

Gratuit

Samedi 29 mars - 20h30

Centre G. Brassens à St-Martin Boulogne
SOULS - Cie Olivier Dubois

Pièce contemporaine pour 6 danseurs africains. "Souls" est la dernière création d'Olivier Dubois, nouveau directeur du CCN de Roubaix qui prend la suite de Carolyn Carlson. Voici ce qu'il nous dit de cette pièce : "Par la mort, j'affirme mon vivant. Une lente et écrasante traversée...celle de nos âmes. Annonciatrices de mon vivant - animatrices et déjà révélatrices de ma mort. Souls est peut-être une longue danse macabre, à moins que ce ne soit celle d'une organisation secrète : celle du destin, de la fatalité... du déterminisme ? Cette mort comme âme du monde."



SOULS (photo Antoine Tempé)

Du 3 au 31 Mars

BONJOUR CONCERT

Installation vidéo de Halory Goerger

Dialogue surréaliste entre le rock et la danse contemporaine !

Visible à Boulogne-sur-Mer, au Conservatoire (rue des Pipots), au Hijack Café (Place de Lorraine), à la Bibliothèque Universitaire (rue St-Louis) au théâtre Monsigny.

INFOS PRATIQUES

- Prévente : 6 € - Auchan St-Martin Boulogne / Leclerc Outreau / Théâtre Monsigny, Boulogne-sur-Mer et en ligne sur : www.agglo-boulonnais.fr (billet à retirer sur place)
- Sur place avant le spectacle : 8 €.
- Gratuit pour les - de 6 ans
- Monnaie locale Bou'Sol acceptée
- Infos sur www.agglo-boulonnais.fr et Facebook Semaines de la Danse

C'est l'Enfance de l'Art !



Mines réjouies, yeux – et oreilles – écarquillés, créativité affûtée dans les classes d'écoles primaires du Boulonnais..., pas de doute, "l'Enfance de l'art" produit ses effets. Sous cette dénomination, "l'Enfance de l'art" regroupe les diverses interventions culturelles en milieu scolaire mises en place par la Communauté d'agglomération du Boulonnais.

Celles-ci permettent la construction de projets entre l'enseignant de la classe et un artiste intervenant au bénéfice des enfants : découverte d'univers et de pratiques artistiques, enrichissement, épanouissement au travers de la créativité, de l'élaboration de projets communs...

L'Enfance de l'Art propose ainsi **quatre modes d'intervention** dans le cadre scolaire. L'un d'entre-eux est en lien avec le Conservatoire du Boulonnais :

→ LES MUSICIENS INTERVENANTS

Ils sont cinq, rattachés au Conservatoire du Boulonnais, établissement d'enseignement artistique de la CAB, spécialement formés pour intervenir au sein des classes du primaire. Il s'agit d'y développer un projet avec l'enseignant à travers d'activités musicales, mais également l'expression corporelle, le chant, l'écriture, le rythme, la création d'instruments... Les projets se déroulent sur un semestre. Au terme, les enfants se produisent sur scène, dans des conditions professionnelles, face aux parents et aux enfants des autres classes.



(photos Albine Seillier)

→ LE CONTRAT LOCAL D'ÉDUCATION ARTISTIQUE (CLEA)

Mis en place par la CAB et l'Éducation Nationale, avec un soutien de la DRAC à l'origine, le CLEA permet la présence en classe d'artistes de premier plan entre janvier et juin. Au gré des interventions dans les classes, les enfants s'approprient les univers artistiques et mènent des projets avec leur enseignant et l'artiste. Par ailleurs, les diverses classes participantes découvrent les artistes du CLEA lors de représentations, d'expositions...

Pour cette année scolaire 2013/2014, le Cléa accueille **la Compagnie Racines Carrés, Eshareh, la Compagnie Tintinabulles, et Quentin Queffrinc.**

→ LA LECTURE PUBLIQUE

Mis en place par la CAB, avec le soutien du Conseil Général et des communes volontaires, la lecture publique propose l'intervention en classe d'auteurs et d'illustrateurs jeunesse. Les rapports entre l'artiste et les enfants, entre l'artiste et l'enseignant débouchent sur la production d'écrits, d'illustrations. La finalité étant de créer un rapport au livre et de donner le goût de lire. Les artistes suivants accompagnent des classes : **Séverine Vidal, Michel Boucher, Véronique Vernet, Sylvain Diez, Michel Zurletti, Judith Gueyfier, Caroline Pistinier.**

→ ARTS : GESTE COLLECTIF

Le dispositif Artiste Rencontre Territoire Scolaire (ARTS), intégré dans "l'Enfance de l'Art" fonctionne sur un mode légèrement différent. Il concerne les écoles, y compris le secondaire, mais aussi les centres jeunesse, et s'attache à la création de "gestes artistiques", c'est à dire d'interventions collectives, souvent publiques, parfois spectaculaires, participatives, construites entre l'artiste, les enseignants et les jeunes. Cette année, l'artiste rennais **Thomas Tudoux**

animera l'ARTS. Sa démarche touche plusieurs formes d'expression (dessin, vidéo, texte...) et propose un regard ludique, interrogatif sur le monde du travail, sur l'éducation, sur l'hyperactivité de notre siècle.

Les moments privilégiés entre enfants et artistes sont toujours porteurs d'enrichissement, d'ouverture, de prise de confiance. Les fruits de la rencontre entre les enfants et les artistes, dans le cadre de "l'Enfance de l'Art", donnent lieu à des productions artistiques : écrits, dessins, danse, musique, arts plastiques... que les parents, les familles, peuvent généralement découvrir notamment lors de "L'Enfance de l'Art en Fête", restitution ouverte à tous des travaux, des productions, des enfants qui devrait avoir lieu le 31 mai 2014 (date sous réserve de confirmation) ■

En savoir plus sur "L'Enfance de l'Art" et les artistes participants :
www.agglo-boulonnais.fr (rubrique "culture")
A voir également, le facebook "Enfance de l'Art"

QUELQUES CHIFFRES

+ de 26.000 enfants de l'agglomération boulonnaise ont bénéficié de l'intervention d'un artiste dans leur classe depuis le début du CLEA en 2006.
110 classes, en moyenne chaque année, travaillent avec les musiciens intervenants du Conservatoire du Boulonnais.
6.300 enfants de 233 classes au total, seront concernés par l'Enfance de l'Art, pour l'année 2013/2014.



Thomas LELEU ENCADRANT TECHNIQUE

Ça roule avec CYCLÉCO !



Cycléco, service de l'association d'insertion professionnelle Rivages Propres, existe depuis juillet 2012. Thomas Leleu, 23 ans, encadrant technique, nous présente Cycléco.

POUVEZ-VOUS NOUS RÉSUMER LA RAISON D'ÊTRE DE CYCLÉCO ?

Cycléco loue des vélos et des vélos électriques selon différentes formules, pour les individuels, les groupes, à l'heure, à la journée ou demi-journée... Notre but est de favoriser l'usage du vélo, et donc une mobilité douce, montrer que c'est facile, permettre d'essayer en situation réelle ceux à assistance électrique. Cycléco bénéficie d'un programme Européen. Nous sommes très bien situés au cœur de la ville, sur les berges de la Liane, dans les anciens locaux de l'office de Tourisme mis à disposition par la ville de Boulogne-sur-Mer.

COMMENT SE PASSE LA GESTION DE CYCLÉCO ?

Nous sommes huit jeunes en Contrat Emploi Avenir. Nous travaillons donc 35 heures par semaine et nous bénéficions de formations. Celles-ci portent sur l'entretien de base des vélos, mais surtout sur l'animation auprès des publics, l'activité physique pour tous. Cela s'inscrit naturellement dans la philosophie de Rivages Propres. Nous disposons de 34 vélos, dont 8 électriques. Nous sommes très satisfaits du démarrage de Cycléco. Pendant, l'été nous avons parfois loué jusqu'à plus de quarante vélos dans la journée.

LE BOULONNAIS N'EST PAS UN PLAT PAYS ! CELA N'EFFRAIE PAS LES USAGERS DE CYCLÉCO ?

En fait non ! Et au contraire, on me dit souvent que Cycléco est une bonne idée. Il faut reconnaître que les vélos électriques sont appréciés car ils facilitent grandement l'ascension des quelques pentes que nous connaissons ici. Beaucoup de nos loueurs profitent des

pistes des berges de la Liane, ou utilisent celles qui mènent à Wimerieux, voire au Cap Gris-Nez, ou à l'opposé vers Equihen-Plage, Neufchâtel-Hardelot.

CYCLÉCO EST ENCORE TRÈS JEUNE. QUELS SONT LES PROJETS ?

Ils sont nombreux ! Dès le printemps nous souhaitons proposer des parcours pour faire découvrir la région sous l'angle touristique, patrimonial. Selon le même principe, nous réfléchissons à des journées de découverte de la région à vélo : se rendre sur une activité nature, sur un rendez-vous gastronomique... Il est probable que nous développiions la sensibilisation au vélo, et à sa bonne utilisation sur la route, auprès des écoles. Sinon, nous participons aux animations locales : fête des sports, fête de la mobilité douce, Téléthon, nous prévoyons de participer à la fête du vélo, fin mai, avec la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB) dont nous sommes adhérents.

SELON VOUS, POURQUOI LES PAYS DU NORD, LES PAYS-BAS PAR EXEMPLE, SONT DES ADEPTES DU VÉLO AU QUOTIDIEN ?

Je pense que c'est une combinaison de causes. Ce sont des "plats pays" ce qui est un avantage pour l'utilisation quotidienne du vélo. Ensuite, il me semble que les habitants y gardent une plus grande proximité avec leur environnement, une mentalité écologique, mais surtout les infrastructures mises en place privilégient nettement le vélo, y compris au cœur des villes. Un exemple à suivre. ■

**Infos sur : www.rivages-propres.fr/cycleco.html
Réservation / renseignements :
03 91 18 34 48**



L'environnement, un moteur énorme de développement

Lancée en 2007 au sein de la pépinière Créamanche, installée désormais sur le parc paysager d'activités de Landacres, la société Hydrelis surfe sur un besoin qui concerne le particulier chez lui, les entreprises, les administrations, avec leurs bureaux, ateliers, bâtiments divers... la gestion de l'eau et surtout la coupure instantanée d'un réseau en cas de fuite Rencontre avec son fondateur, Thierry Sartorius.

COMMENT EN ÊTES VOUS ARRIVÉ CETTE IDÉE DE CRÉER DES "DISJONCTEURS" POUR RÉSEAU D'EAU ?

Je suis passé par d'autres vies professionnelles, bâtiment et travaux publics chez Spie-Batignolles, Eurotunnel aussi, avec toujours un vif intérêt pour l'aspect purement technique, lié aux notions commerciales, à la nécessité de savoir mobiliser des finances, pour monter une offre complète. Là dessus, par sensibilité pour l'environnement, je me suis rendu compte qu'un produit capable de mettre rapidement et automatiquement fin à une fuite d'eau, avait un potentiel de développement important. Le premier produit, le Clip Flow, destiné aux particuliers, date de 2007. C'est un produit autonome dont la pile dure actuellement 12 ans et nous envisageons d'ores et déjà une durée de 25 ans. Hydrelis combine la micro-mécanique, l'électronique et de la télécommunication.

EN CE DÉBUT 2014, COMMENT ÉVOLUE LA SOCIÉTÉ HYDRELIS ?

Nos perspectives sont très bonnes. En 2010, nous avons adapté nos produits pour créer une gamme destinée aux professionnels et donc à des usages plus conséquents : grosses canalisations comme celles qui desservent par exemples des tours de bureaux, de logements, des entreprises... Ces produits permettent également aux clients d'analyser et de piloter à distance les utilisations de l'eau potable depuis un ordinateur ou un smartphone : coupure, ouverture, programmation d'interruptions automatiques à telle heure, limitation du volume quotidien, statistiques... Nous avons comme client la ville de Paris, de Bordeaux le réseau des fontaines d'Aix, des Conseils Généraux, les bâtiments d'Orange, la RATP, Véolia-eau, des grandes surfaces, plus récemment Le Louvre... Nous avons des distributeurs en Espagne, en Suisse, des ventes au Maroc, en Australie... Notre actualité, c'est la sortie d'une nouvelle gamme pour les particuliers, plus performante et plus simple à mettre en œuvre. Pour cela, Hydrelis a levé 2,3 millions d'€ fin 2013 auprès d'investisseurs. Nous bénéficions aussi du soutien des collectivités*. En 2007, au démarrage, Hydrelis c'était 3 personnes, actuellement nous sommes une vingtaine et nous envisageons de doubler d'ici cinq ans. .

VOUS ÊTES SUR LE PARC D'ACTIVITÉS DE LANDACRES, DÉVELOPPÉ PAR LA CAB AVEC UNE GESTION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT. VOYEZ-VOUS HYDRELIS COMME UNE ENTREPRISE "VERTE", ACTRICE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ?

Je dois d'abord exprimer notre satisfaction en ce qui concerne le parc de Landacres et le bâtiment que nous y occupons. C'est vraiment agréable, bien conçu et nos visiteurs sont toujours positivement surpris par sa qualité et son environnement. Sinon, Hydrelis s'inscrit en effet dans le développement durable. Nos solutions permettent d'importantes économies de

cette ressource précieuse qu'est l'eau potable. En moyenne les clients réalisent 30 à 40 % d'économie, parfois plus. L'environnement est un moteur énorme de développement, notamment en rationalisant l'utilisation des ressources grâce à l'électronique, à l'automatisation. Des métiers nouveaux se créent dans ce domaine. ■

Pour en savoir plus : www.hydrelis.fr

* Soutien à l'innovation : 60 000 € de la CAB, 20.000 € du département, avance remboursable de 90 000 € par le Conseil Régional et de 210.000 € par la Banque Publique d'Investissement (ex-Oséo).



Véhicules : la CAB passe au vert



La Communauté d'agglomération du Boulonnais vient de renouveler sa flotte de véhicules utilisés pour les déplacements quotidiens en se dotant notamment de voitures électriques.

Parmi les treize véhicules à disposition des agents de la Communauté d'agglomération du Boulonnais, y compris le Conservatoire et le centre de tri, sept sont désormais électriques. En effet, la Communauté d'agglomération qui inscrit depuis de nombreuses années, le développement durable au cœur de ses actions, de ses réalisations, par ailleurs inscrite dans un plan climat énergie territorial pour réduire significativement ses émissions de CO₂, de gaz à effet de serre, devait se poser la question de la mobilité quotidienne de ses agents. Par quels moyens réduire la pollution émise par ces déplacements sans empêcher le bon déroulement du travail de ses agents ?

AUTONOMIE SUFFISANTE

Pour cela, une analyse des déplacements a permis de mettre en évidence qu'une majeure partie sont réalisés sur de courtes distances. Ainsi, au regard de l'évolution récente des voitures électriques, qui proposent une

autonomie suffisante, des temps de recharge rapides, il était opportun de se doter de ce type de véhicule. A noter : la CAB dispose déjà depuis quelques mois de vélos électriques également pour les déplacements des agents. Au-delà, la réflexion porte également sur l'organisation des déplacements. Ainsi, les agents de la CAB sont incités à privilégier le train pour certains déplacements. Le covoiturage est pratiqué dans le cadre professionnel lorsque cela est possible.

L'agglomération s'engage avec le Conseil Régional Nord-Pas de Calais dans un ambitieux plan pour favoriser l'usage des véhicules électriques, notamment avec la mise en place de bornes de recharge dans l'espace public. Nous ne manquerons pas de vous tenir "au courant" de ce sujet. ■

Le saviez-vous ?

Le secteur des transports représente le quart des émissions mondiales de CO₂ (dont 18% pour les transports routiers). Pour la France, c'est plus du tiers. La mobilité est donc un levier important de réduction des émissions de CO₂. Rouler en véhicule électrique n'émet aucun CO₂. Mais il faut tenir compte du CO₂ émis pour produire l'électricité elle-même :

- en France où seulement 5% de l'électricité est "carbonnée", c'est-à-dire produite avec des énergies fossiles (charbon par exemple), **la moyenne des émissions de CO₂ pour l'utilisation d'une voiture électrique représente moins de 20g/km.**
- au niveau européen : **50% d'électricité est produite avec des énergies non fossiles.** Cela correspond à environ 80g/km
- à l'échelle mondiale, **35% de l'électricité est produite avec des énergies non fossiles** donnant une moyenne de 130g/km.

Les véhicules électriques se rechargent sur les bornes spécialement installées



Le Boulonnais s'intéresse aux Energies Marines Renouvelables

Organisé en novembre à Boulogne par le Campus de la Mer et l'Université du littoral Côte d'Opale, un colloque international a offert une tribune aux collectivités et aux entreprises désireuses de se lancer dans les EMR. Car l'agglomération boulonnaise, dans ce secteur, affiche ses ambitions.



Photo © svenneus - Fotolia.com

Une étude, dont la maîtrise d'œuvre a été confiée à la Mission Capécure 2020, permet aujourd'hui d'apprécier le potentiel de développement des EMR dans le port de Boulogne et d'évaluer la faisabilité technique, économique et environnementale de nouvelles productions d'énergies : éolien, hydrolien, houlomoteur, marémoteur, osmotique (gradient de salinité), thalassothermie. Les premières conclusions sont très encourageantes en ce qui concerne le gisement marémoteur et la thalassothermie.

A ce titre, l'expérience de thalassothermie menée à Cherbourg est suivie de près par la mission Capécure 2020 et la CAB. Depuis le début de l'été en effet, 1.308 logements d'un quartier de cette ville sont chauffés et alimentés en eau chaude sanitaire quasiment uniquement grâce aux calories de l'eau de mer pompée dans le port. Les Boulonnais s'intéressent de très près à cette solution énergétique à la fois innovante, économique et écologique : pour un port plus vert et ouvert aux énergies marines renouvelables, et, concrètement, pour chauffer les constructions neuves qui pourraient s'édifier sur les quais du bassin Napoléon ou le Grand Nausicaà (doublement de l'actuel Centre National de la Mer), dont les aquariums sont déjà directement alimentés par de l'eau puisée à la mer et drainée par le sable. ■

Le Boulonnais Nature : des sorties à chaque saison

La CAB mène diverses actions pour aménager et préserver les espaces naturels, mais aussi pour vous amener à les découvrir, à les comprendre et à les protéger.

Elle propose donc des rendez-vous natures et de découvertes citoyennes tout au long de l'année. Le programme "Le Boulonnais Nature" vient de sortir. Il est également disponible sur notre site.

- Samedi 22 Mars : "**Chouettes & Hiboux !**" à La Capelle-les-Boulogne à 19h30 - Salle des conférences (mairie)
- Dimanche 22 Juin : "**Une mare pleine de vie**" en forêt d'Hardelot à 9h30 (à la sortie de Condette, suivre la direction d'Étaples (D119) puis prendre entrée forêt à gauche, parking ONF)

- Du 5 Juillet au 31 Août : **LES ESTIVALES D'ARENA "Les 4 éléments"** (brochure disponible courant juin. Egalement sur le site)
- Dimanche 21 Septembre : "**Balade automnale**" à Baincthun à 9h30 (grand parking de l'église).
- Samedi 25 Octobre : "**Une nature en ville**" à Saint-Martin-Boulogne, à 14h sur le parking du stade de la Waroquerie.

Pour en savoir plus : www.agglo-boulonnais.fr



Habitat et économie d'énergie : la CAB vous oriente

Avec son service gratuit CAB Info Énergie, affilié à l'ADEME, la Communauté d'agglomération du Boulonnais propose gratuitement des conseils, des solutions, et vous oriente afin de mieux maîtriser les consommations d'énergie de votre logement. Il peut également vous éclairer sur les aides financières possibles prévues par l'État (crédit d'impôt, prêt à taux 0, prime de rénovation énergétique de 1 350€, TVA à 5,5 %).

POUR LES LOCATAIRES

Pour mieux gérer les dépenses d'énergie, plusieurs solutions sont généralement possibles : changer vos habitudes au quotidien et s'équiper d'un matériel économe pour mieux contrôler vos consommations d'énergie ou réaliser des petits travaux.

POUR LES PROPRIÉTAIRES OCCUPANTS ET BAILLEURS

Suivi des projets de rénovation énergétique : apport de conseils techniques, orientation vers des professionnels qualifiés, étude de devis et informations sur les aides financières adaptées.

PROJET DE CONSTRUCTION ?

Pour les personnes ayant un projet de construction, CAB Info Énergie peut vous apporter des précisions sur la nouvelle réglementation thermique mais aussi des conseils dans le choix de

produits isolants et d'appareils performants (énergies renouvelables).

DES AIDES DE L'ÉTAT EN 2014

Attention, dès juillet 2014 (date fixée par l'État), les particuliers devront impérativement recourir au service de professionnels titulaires du signe qualité "Reconnu Garant Environnement" (RGE) pour bénéficier de certaines aides financières de l'État (Eco-Prêt à taux 0, crédit d'impôt développement durable).

FORMATION DES PROFESSIONNELS

Afin de permettre aux artisans, aux entreprises boulonnaises d'obtenir la certification RGE, la CAB avec la CAPEB et la FFB, mettent en place plusieurs formations entre février et mai. Cela permet aux particuliers d'envisager sereinement des travaux d'économie d'énergie à la rentrée 2014.

Le service gratuit CAB Info Énergie est à votre disposition pour vous renseigner : 1, Bd. du Bassin Napoléon BP 755 62321 Boulogne/Mer cedex N° vert gratuit : 0800 004 908 cabinfoenergie@agglo-boulonnais.fr

Plus d'infos sur : www.agglo-boulonnais.fr



La CAB organise des formations aux économies d'énergie (FEE Bat) destinées aux professionnels du bâtiment



14.06.
Café Balance
Heute super-
feine
Linze-torte
und
frische Chriesel
Fr. 3.-

LO
Bourgeois
offen

LES SEMAINES DE LA DANSE 14 AU 29 MARS 2014

CIE WILLI DORNER / CIE ALBADULAKE
CIE VILCANOTA ET LES BLÉROTS DE RAVEL
CIE LES BAIGNEURS / CIE OLIVIER DUBOIS

BOULOGNE-SUR-MER / ST-MARTIN-BOULOGNE

 Communauté
d'agglomération
du Boulonnais
www.agglo-boulonnais.fr

6€ EN PRÉVENTE
ET 8€ SUR PLACE
VENTE EN LIGNE ET
INFORMATIONS
WWW.AGGLO-BOULONNAIS.FR